

knutepunktet

Internblad for Boreal Transport – Nr 2 – 2014

- 
- Ungdommen inn i Boreal
 - Til USA med Boreal på laget
 - Kryssord

– utover det forventede

Kjære medarbeider

I mars måned var elbilen Tesla den mest solgte bilmodellen noen gang i Norge. Det viser at insentiver som gratis parkering, mindre avgifter og ikke minst retten til å bruke elbilen i kollektivfeltet virker. Det er udiskutabelt at de politiske insentivene for å få norske bileiere til å gå over fra konvensjonelle biler til eldre biler har vært en gedigen suksess. Suksessen har blitt så stor at den er i ferd med å bli et problem. Kollektivfeltene fylles nå opp av elbiler som igjen bidrar til redusert fremkommelighet for bussene.

Paradokset er at det ikke finnes tilsvarende insentiver for el drevne busser. I kjølvannet av den store norske elbil-suksessen signerte Boreal nettopp en bestilling på to elbusser. Arbeidet med å finne fram til de best egnede bussene for norske forhold har pågått i litt over ett år. Valget falt på den nederlandske leverandøren Ebusco.

Framtiden kan være elektrisk. Rekkevidde og driftsstabilitet vil være to avgjørende faktorer i forsøksprosjektet.

Bussene vil bli satt i drift høsten 2014 og er et samarbeidsprosjekt i regi av Boreal, der øvrige deltakere i prosjektet er Transnova, Lyse og Kolumbus. Formålet er å utprøve elbussens egenskaper i ordinær rutekjøring i Stavanger. Framtiden kan være elektrisk. Rekkevidde og driftsstabilitet vil være to avgjørende faktorer i forsøksprosjektet.

Boreal har fra før en hybridbuss i drift i Stavanger, samt flere gassdrevne busser. Målet er å finne mer miljøvennlige løsninger innen kollektivtrafikken. Kan vi gjøre kollektivtilbudet enda mer attraktivt, kan det bidra til å nå de politiske målene om å øke andelen kollektivreiser i regionen.

De nye elbussene står ikke tilbake for dagens tradisjonelle busser når det gjelder komfort og kapasitet. Elbussene er 12 meter lange, og vil ha plass

til 79 passasjerer, hvorav 35 er sitteplasser. Vi ser med forventning fram til å prøve ut de nye elbussene i ordinær drift.

Mange medarbeidere over hele landet vil i disse dager ha stiftet bekjentskap med vår nye webshop. Målet er å tilby våre medarbeidere "Boreal-produkter" til en god pris. Dette muliggjøres gjennom store innkjøp og enkle bestillingsrutiner. Webshopen er ny, og skal testes ut for å finne best mulig brukervennlighet. Første produkt ut er en Hummel-overtrekksdress i topp kvalitet.

Vi har mye å glede oss over om dagen. Nylig fornyet Øyvind Nag og hans dyktige medarbeidere på Tau busskontrakten for Ryfylke. Det i et område der bygging av tunell vil medføre store samferdselsmessige endringer i løpet av de neste årene.

På plussiden noterer vi oss også at curlinglaget vårt i Stavanger tok sølv i årets curlingserie, Sesilåmi er vel overstått uten skader og med alle deltakere fra Boreal vel i mål. Våren er på veg og bedriftens turgrupper er i gang.

Vårens vakreste eventyr (tariffoppgjøret) er også i gang. Industrifagene ble enige på overtid og unngikk konflikt. Nå går transportfagene inn i en periode som blir krevende både for fagforeninger og ledelse. Med et felles ønske om å unngå konflikt i transportbransjen også ved dette oppgjøret, ønsker vi alle forhandlere lykke til med en krevende og viktig jobb.

Til alle medarbeidere på sjø og land gjenstår det da å ønske en riktig god påske – med eller uten klister!



Konsernleder Kjetil Førsvoll

innhold ^{april} 2014



Ungdommen inn i Boreal	4
Boreal bygger sikkerhet	8
“Uhellene skjer når man stresser”	10
Nye kontrakter	11
Kryssord	12
Til USA med Boreal på laget	14
Nye ansikt i Boreal	15
Boreal Transport utvider turvirksomheten	16
Arctic pass	17
Ny sjåførhåndbok	18
Sikkerhetsdagen 2014	19
Miniportrettet	19
Boreal Challenge	20
Jubilanter 2014	22



Side 4



Side 8



Side 18



Knutepunktet påskeutgave

Endelig er det vår igjen. Vi har sagt det før, og sier det gjerne igjen, dette er den beste tiden på året. Påsken står for døren, med alt det den har å tilby. Noen av oss skal jobbe, andre har fri. Uansett burde påsken by på noen fine dager til rekreasjon og aktiviteter. Foruten påskekrim, noe vi dessverre ikke kan tilby i denne utgaven, aktiviserer nordmenn seg tradisjonelt i å løse kryssordoppgaver. Det kan vi tilby, også i denne utgaven.

Samme hvor du velger å løse oppgaven, enten det er på hytta eller i bussen. Ikke la oppgaven ligge å slenge igjen. Ta den med deg og send den inn. Sjansen for å vinne en av de flotte premiene er bedre enn noe annet sted. Lykke til!

Arbeidet med neste nummer er også så smått i gang, så det er bare å begynne å skrive. Her i Knutepunktet tar vi aldri pause. Høytid eller ikke.

God Påske!
Bjørn A. Jensen (red.)

Knutepunktet utgis av Boreal Transport Norge AS

Redaktør: Bjørn Jensen, tlf: 992 33 793 (bjorn.jensen@boreal.no)
Kommunikasjonsrådgiver: Torbjørn Kindingstad tlf: 922 29 639 (torbjorn.kindingstad@boreal.no)
Kommunikasjonsrådgiver: Hilde Urdal tlf: 930 19 516 (hilde.urdal@boreal.no)
Post, kommentarer, innlegg sendes til: knutepunktet@boreal.no
Takk til alle bidragsytere. Spesielt takk til Impress for teknisk assistanse.
Neste nummer har deadline 6. juni.



Magdalena Kielbowska (18) trives så godt i praksis i Boreal Transport på Revheim at hun nå vil bli bussjåfør.

Ungdommen inn i Boreal

AV HILDE URDAL

Boreal Transport ønsker å få unge mennesker med på laget. Vi arbeider aktivt for å rekruttere flere til bussjåføreryrket, et arbeid som begynner å bære frukter.

Etter å ha gått ett år på Service og samferdsel på Jåttå videregående skole i Stavanger drømmer Magdalena Kielbowska (18) om å kjøre Kystbussen.

Nå går hun på Transport- og logistikkfag på Gand videregående Skole i Sandnes. I løpet av året skal hun ha tre praksisperioder, to uker i hver periode. Den første perioden tilbragte hun hos Asko, der satt hun på med en trailersjåfør og fikk se hvordan tungtransporten fungerte.

Godt mottatt

Boreal Transport fikk hun øynene opp for da Inger Lise Randa Reiestad, opplæringsansvarlig i Boreal Transport, besøkte Jåttå videregående.

– Hun fortalte om bedriften, og jeg syntes det høortes spennende ut, sier 18-åringen.

Derfor bestemte hun seg for å søke praksisplass – noe hun også fikk. I februar var hun i gang med den to uker lange praksisperioden sin på Revheim.

– Da jeg begynte var jeg i tvil om jeg ville bli bussjåfør eller lastebilsjåfør. Nå er jeg imidlertid ikke i tvil lenger. Jeg vil bli bussjåfør, smiler Magdalena mens hun prøvesitter sjåførsetet i dobbeltdekkeren som står parkert ute på Revheim.

Hun har fått et veldig positivt inntrykk av Boreal Transport Sør (BTS).

– De har vært veldig åpne, tatt godt i mot meg og gitt gode forklaringer. Her på Revheim har jeg fått være med på veldig mye forskjellig. Hver morgen starter jeg med å sitte på med en buss, for å se sjåføren i aktivitet i ruta.

Etter det har jeg fått innsyn i mange forskjellige deler av det som skjer på Revheim.

Jeg har vært med på trafikkkontoret, skaderegistrering, skadeforebyggende arbeid, teknisk avdeling, verkstedet, regnskapskontoret og i vaskehallen. Det er veldig bra at jeg får se alle leddene av selskapet, fordi jeg på den måten forstår en bussjåførs hverdag mye bedre, sier 18-åringen.



Magdalena Kielbowska har funnet tonen i Boreal Transport Sør i Stavanger. Hun trives så bra at hun satser på en yrkeskarriere i selskapet.

Drøm

Magdalena flyttet fra Stettin i Polen til Stavanger for seks år siden. Hun kom sammen med lillesøsteren sin som nå er 14 år. Før de to søstrene kom hit hadde allerede far og mor ankommet oljebyen. Magdalena startet først på språkskole på Johannes læringscenter, hvor hun gikk i åtte måneder. Da hun hadde lært seg norsk begynte hun på vanlig norsk skole. Nå bor hun på Ålgård og Lura (hos mor og far), og trives veldig godt.

– Jeg drømmer om å bli bussjåfør, og håper å kjøre Flybussen og Kystbussen en gang i framtiden. Muligens også være inne på kontoret. Jeg ser det er muligheter for å utvikle meg i Boreal, og de er jeg villig til å ta, sier hun med et smil.

Lærlinger

Boreal Transport tar inn elever i det videregående skolefaget prosjekt til fordypning.

– Dette fordi at elevene skal få et inntrykk av hva vi driver med og hvordan vi arbeider. Vi håper det vil bidra til framtidig rekruttering av lærlinger, sier Anette Helgevold, driftsleder ved Boreal Transport Sør.

I Harstad har Boreal Transport Nord to lærlinger – en kvinne og en mann.

– Det er en veldig fin måte å få inn yngre sjåførere på, sier driftsleder Roger Mikalsen.

Etter en prat med en studieveileder, fant Randi Hansen ut at hun ville bli bussjåfør. Derfor er hun godt i gang med det, og trives som læring hos Boreal Transport Nord i Harstad.

– Jeg synes det er veldig trivelig å kjøre buss. Jeg treffer mange nye og trivelige mennesker, og får med meg det som skjer, sier hun.

Randi gikk teknikk og industriell produksjon, og deretter på transportfag på videregående skole. Nå er hun to år i lære, før fast jobb venter.

– Vi har veldig bra miljø, og jeg trives utrolig godt med å kjøre buss i Harstad og områdene rundt. Jeg setter pris på de varierte rutene. Det passer meg fint å variere mellom kortere og lengre ruter, sier hun.

Roger Mikalsen er godt fornøyd med å ha to personer i bussjåførlære.

– Vi får god oppfølging av Opplæringskontoret i fylkeskommunen, og grunnlaget for hele lærlinge-kontrakten er at elevene blir fulgt opp, sier Roger

Sonny trives på flybussen

Som en av landets desidert yngste flybussjåfører trives Sonny Pettersen særdeles godt på veiene mellom Sortland og Evenes.

23-åringen er oppvokst i Kavåsen, ei lita bygd 25 kilometer fra Sortland. Bare avbrutt av et halvår på videregående i Moss, har han bodd hele sitt liv i eller i nærheten av Sortland. Der trives han godt.

Sonny gikk på linja service og samferdsel på Sortland videregående. Der tok han også halve året av linja salg, service og sikkerhet, før turen gikk sørover til Moss. Planen var egentlig å bli vekter, de planene endret seg underveis. Da han kom tilbake til Sortland etter månedene i Moss tok han buss- og vognogtsertifikatet, og da han var ferdig med det tok han kontakt med



Sonny Pedersen har funnet seg godt til rette på flybussen mellom Sortland og Evenes.

Boreal Transport Nord. Derfra varte det ikke lenge før han var i 100 prosent jobb som bussjåfør på lokalrutene på Sortland. Når man er under 23 år har man bare lov å kjøre ruter som er kortere enn fem mil. Derfor var gleden stor da han fylte 23 år i desember, og kunne begynne som sjåfør på flybussruta mellom Sortland og Evenes i januar.



Etter en prat med en studieveileder, fant Randi Hansen ut at hun ville bli bussjåfør. Hun trives godt som lærling i Boreal Transport i Harstad.

Kiruna

– Jeg trives veldig godt som bussjåfør, og angrer ikke på valget mitt. Jeg har kjekke kolleger, og så liker jeg godt å treffe så mange passasjerer i løpet av én dag, sier Sonny. Flybussruten han kjører er 12 mil hver vei. Turen tar to timer og fem minutter hver vei.

– Jeg synes det er mer spennende enn vanlig lokal rutekjøring. Man må bruke hodet mer, sier Sonny.

– Det er for eksempel mange steder der det er vanskelige møteforhold. I tillegg kjører jeg over fjellovergangen Kåringen, som byr på sine utfordringer, forklarer 23-åringen.

Han setter pris på alle passasjerene han møter.

– Det er mange hyggelige mennesker, og på flybussen er det mange som takker for turen, sier han fornøyd. Tidligere kjørte han skoleskys. Da ble han godt kjent med en del av ungdommene.

– Jeg trives med å arbeide blant folk.

En annen ting han setter pris på med busskjøringen er at han kommer hjem hver dag.

– Det får man ikke hvis man kjører langtransport, sier han.

Det er ikke bare på jobb Sonny liker seg bak rattet. Også i fritiden tilbringer han tid der, men da er det bil som gjelder.

– Jeg tar meg gjerne turer rundt på Sortland, eller en tur til Kiruna i Sverige. Da er det som regel handlekur med mine foreldre, to yngre søstre og samboeren min. Turen til Kiruna tar cirka 4,5 timer.

Får skryt

Frank Julius Karlsen, avdelingsleder i BTN Sortland, skryter av den unge bussjåføren sin.

– Han har vist seg å være en fremragende sjåfør. Han har kjørt skadefritt så lenge han har vært her, og har vist ansvar og forsiktighet under mange vanskelige situasjoner. Vi har stor respekt for den jobben Sonny utfører, sier Frank.



De to bussene er en viktig gave. Her ser vi fra venstre Frode Strøm, brannvesenet, Rune Terjesen, Boreal, Njål Stangeland, Boreal og Magne Hopland, brannvesenet foran de to bussene som skal gjøre sikkerhetstjeneste i årene som kommer.

Boreal bygger sikkerhet

De er pensjonerte og utgått på dato. Men likevel begynner et nytt liv for de to Scania-bussene som Boreal Transport Sør har overlevert til brannvesenet i Sør-Rogaland. For samfunnssikkerhets-senteret i Vagleleiren ved Sandnes er de to bussene en kjærkommen gave til trenings- og opplæringsarbeidet.

AV TORBJØRN KINDINGSTAD

– Vi har hatt en liten minibuss tidligere. Men den har vi vært så redde for å bruke for mye, at vi nesten ikke har fått trent med den, sier Magne Hopland, seksjonsleder for øvelse og opplæring i Brannvesen Sør-Rogaland IKS.

Nyttig gave

I midten av mars ble de to Scania-bussene overrakt som gave fra Boreal. En 15-meters og en 12-meters buss, hvorav bare 12-meteren var i stand til å kjøre selv de drøye 25 kilometrene fra depotet i Stavanger til Sivilforsvarets leir Vagleleiren i Sandnes. Der ble den avskiltet. 15-meteren

måtte ha transporthjelp for å nå endestasjonen. Begge bussene er utgått på dato, og er således utrangerte etter å ha vært i aktiv tjeneste siden 2001 og 2002 fram til de falt for aldersgrensen for en tid tilbake.

Stor interesse

Overleveringen fant sted med presse til stede; både Sandnesposten, Rogalands Avis og Stavanger Aftenblad valgte å dekke begivenheten. Blant annet fordi det pågår et stort arbeid med støtte fra alle nødetatene i regionen (brann, politi og helse) samt de berørte kommunene, for å



Frode Strøm ved Brannvesen Sør-Rogaland IKS (t.h) orienterer om bruken av de to bussene som er gitt til samfunnssikkerhets-senteret av Boreal.

etablere et regionalt senter for samfunnssikkerhet. I dette arbeidet vil de to bussene som øvelses- og treningsobjekter, være et viktig bidrag, noe som ble sterkt understreket av både Magne Hopland og Frode Strøm, avdelingsleder ved brannforebyggende avdeling i Brannvesenet Sør-Rogaland IKS.

Sjåfør opplæring

– Vi har også god nytte av dette. Vi skal bygge kompetanse på sikkerhet og opptreden i ulike nødsituasjoner. Dette blir en del av vår yrkessjåfør opplæring, og vil være et viktig bidrag i et bevisst arbeid for å øke kompetansen blant våre folk på dette området, sier Rune Terjesen, daglig leder ved Boreal Transport Sør.

Dermed blir dette en vinn-vinn-situasjon for alle parter.

Viktig å øve

– Vi trenger å øve blant annet på ulike situasjoner der det for eksempel ligger dukker under øvelsesbussene, men der våre folk fra brannvesenet ikke har tekniske hjelpemidler for å løfte bussene. Vi kan også tenke oss ulike nødsituasjoner inne i bussene. Bussene kan bli fylt med røyk for eksempel og folkene skal trene på hvordan de får seg selv og andre ut i en slik situasjon, forklarer Hopland.

– I tillegg vil også politiet bruke bussene til øvelse. Det kan handle om gissellignende situasjoner, eller uregjerlige passasjerer. Ved tidligere anledninger har vi stilt busser til disposisjon på vårt depot for denne typen øvelser i politiet. Nå blir det en mer permanent situasjon der de to bussene blir en viktig del av øvelsesarbeidet, både for politiet og for helsepersonell, forklarer Rune Terjesen.

Teknisk sjef Njål Stangeland var sammen med Rune Terjesen under overleveringen i Vagleleiren.

Stort område

Brannvesenet Sør-Rogaland IKS er landets nest største brannvesen og dekker 9 kommuner med til sammen 280.000 innbyggere. Rednings- og sikkerhetsarbeidet i regionen får økt betydning ettersom det bygges ut flere større, undersjøiske tunneler. Også Universitetet i Stavanger har spesialisert seg på utdanning innen sikkerhet og beredskap. Boreal har ca 130 busser ved depotet på Revheim, i tillegg til bussene ved depotene i Sandnes, på Tau og i Sokndal. I alt 800 personer er ansatt i BTS, og Boreal utgjør en viktig del av det totale samfunnssikkerhets-bildet i regionen.



Interesserte journalister noterer under møtet med Boreal og brannvesenet. Kristina Zimmer, Stavanger Aftenblad og Frode Gjerald fra Sandnesposten.



– Uhellene skjer når man stresser

Bussjåførene i Boreal Transport i hele landet spiller en særdeles viktig rolle i kampen for å nå null skader på mennesker, miljø og materiell.

AV HILDE URDAL

Jarle Bergli (bildet) kjører buss på Sortland. Han er en erfaren bussjåfører, og har vært sjåfører i nærmere 43 år. Nullvisjonen for ham ligger hele tiden i bakhodet.

– Jeg er bevisst på dette i hverdagen. Hele tiden er vi nødt til å tenke på at vi ikke skal skade noen eller noe, verken mennesker, miljø eller materiell, sier han. Jarle har blant annet vært sjåfører i Drammen i 25 år. Der lærte han en nyttig læresetning han har dratt med seg siden. – Du skal bare bry deg om akkurat det du kan gjøre. Det du ikke kan gjøre noe med kan ingen klandre deg for.

– Denne læresetningen arbeider jeg med i tankene. Det nytter ikke å stresser seg opp over trafikken eller andre trafikanter. Det kan jeg ikke gjøre

noe med uansett. Det handler om meg selv og hva jeg har muligheten til å gjøre, sier Jarle.

Han kjører for det meste flybussen mellom Sortland og Evenes, og trives godt med det.

– Jeg har kjørt mye turbuss nedover Europa, og er ikke vant med å stoppe på hvert hjørne. Derfor passer flybussen meg veldig bra.

Han mener det er fullt mulig å oppnå null skader.

– Det er viktig at vi sjåfører snakker sammen. Vi må ta oss tid til å prate om vanskelige kjøreforhold og vanskelige steder å kjøre. Det gjelder å gjøre hverandre bevisst på hvilke utfordringer vi har. I tillegg er det viktig å slakke ned på farten når kjøreforholdene tilsier det, og også stoppe og innstille en rute når det er nødvendig, sier Jarle.

Må være bevisst

Kåre Dalaker er sjåfører i Stavanger. Han er vant med mange mennesker på bussen og tett trafikk.

– Skadene oppstår som regel alltid når det er stress med i bildet. Derfor handler det om å legge til rette slik at det blir mindre stress. Dette har mye med tid å gjøre, sier Kåre.

Jarle Bergli har nullvisjonen i bakhodet hele tiden når han kjører buss..



Kåre Dalaker mener skadene som regel oppstår når det er stress med i bildet.

Han bidrar til nullvisjonen ved å holde seg rolig i alle situasjoner. – Uhellene skjer når man stresser. Er det mye folk, forsinkelser eller mye mas kan det fort skje noe. Det er viktig å hele tiden være bevisst og gjøre de riktige valgene for å unngå skader, sier Kåre.

Årvåken

Helge Hårstad er bussjåfører på Selbu i Sør-Trøndelag. Han mener det er viktig å konsentrere seg om seg selv, og hva den enkelte sjåfører kan bidra med. Hvis alle gjøre det er det nemlig mulig å oppnå null skader.

– Vi må utveksle erfaringer og gjøre hverandre bevisst på kjøreforhold og utfordringer. På den måten kan vi bli bedre, sier Helge.

Materielle skader på bussene oppstår ofte før eller etter selve rutekjøringen.

– Man er gjerne litt mindre observant da, og det må det terpes på. Det er viktig å konsentrere seg om én ting av gangen. Man skal for eksempel ikke

skru på billettmaskinen samtidig som man kjører bussen ut av garasjen, sier han. Helge har vært i Boreal Transport siden 2010, og han synes det er veldig bra at konsernet har nullvisjonen.

– Vi må alle ta oss selv i nakken og bidra. Jeg kan bidra med å være aktpågivende og ha en fin kjørestil. I tillegg er det viktig å være årvåken og dele erfaringer med andre sjåførere. Det opplever jeg at vi er flinke til her på Støren, avslutter han.

– Vi må alle ta oss selv i nakken og bidra. Jeg kan bidra med å være aktpågivende og ha en fin kjørestil. I tillegg er det viktig å være årvåken og dele erfaringer med andre sjåførere. Det opplever jeg at vi er flinke til her på Støren, avslutter han.



Helge Hårstad mener det er viktig å konsentrere seg om seg selv, og hva den enkelte sjåfører kan bidra med.

Nye kontrakter:

Boreal Transport signerer Ryfylke-kontrakt

Kontrakten om busskjøring i Ryfylke ble undertegnet av Boreal Transport Sør AS og Kolumbus 11. mars 2014. Den omfatter kjøring i Strand, Forsand og Hjelmeland, samt en pendlerrute fra Tau til Forus.

AV HILDE URDAL & TORBJØRN KINDINGSTAD

Kontrakten ble vunnet i skarp konkurranse med andre selskaper, og vi er glade for å videreføre bussdriften i Ryfylke.

– Vi har lange tradisjoner i de aktuelle kommunene. Historien vår går helt tilbake til 1933 og oppstarten av Østerhus Bilruter. Gode tradisjoner og dyktige medarbeidere gjennom flere år har bidratt til at vårt selskap kommer styrket ut av konkurransen. Vi gleder oss over fortsatt å få bidra til utviklingen av de kollektive transportløsningene i en del av Rogaland som står overfor store endringer de nærmeste årene, sier Kjetil Førsvoll, konsernleder i Boreal Transport Norge.

Kontrakten trer i kraft 1. januar 2015 og varer fram til åpningen av Ryfast (estimert til 1. mai 2019). 21 busser vil være i daglig drift.

– Vi ser fram til å fortsette det gode samarbeidet med Kolumbus, sier Førsvoll.

Boreal Transport signerer nye kontrakter med Forsvaret

Boreal Transport signerer kontrakter om busskjøring med det norske Forsvaret. Kjøringen består av transport i forbindelse med øvelser, velferdsutflukter og lignende.

AV HILDE URDAL

Forsvaret signerte 11. februar 2014 med Boreal Transport om busskjøring i Nord-Trøndelag, Nordland, Finnmark og Rogaland. I Rogaland er Boreal Transport ett av tre selskaper som skal stå for busskjøringen for Forsvaret.

I tillegg signerte Boreal Transport kontrakter om busskjøring for Forsvaret i Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og som ett av tre selskap i Troms 23. januar 2014.

Sør i Nordland fylke har vi i tillegg følgende faste ruter; mellom Panorama og Reitan, Løpsmarka og Reitan, Bodin leir og Reitan, og Fauske og Reitan.

– Vi er fornøyde med å være den foretrukne samarbeidspartneren til Forsvaret i så mange fylker, sier Kjetil Førsvoll, konsernleder i Boreal Transport Norge AS.



Gjengen i Nordskjelv har arbeidet hardt i mange måneder. Nå reiser de til USA for å konkurrere mot ungdommer fra hele verden. Embla Kristiansen (fra venstre), Ann-Kristin Schleis, Rasmus Rønning, Petter Brataas, Marius Hagen, Dina Mølmann Hansen og Tonje Larsen gleder seg til konkurransen. Foto: Rino Engdal

Til USA med Boreal på laget

Sju niendeklassinger i Hammerfest vant Forskningsprisen i skandinavisk First Lego League. Nå venter en tur til USA og konkurranse mot 80 lag fra hele verden. Boreal Transport Nord er stolt sponsor av laget.

AV HILDE URDAL

First Lego League (FLL) er en internasjonal konkurranse som arrangerer turneringer i Finnmark hver november i Kirkenes, Alta og Hammerfest. Hovedmålet til FLL er å fremme realfagsinteresse blant ungdommene.

Årets tema var naturkatastrofer, og turneringen startet med at et oppdrag kom i september. Ungdommene (9-16 år) har da 8 uker på å løse oppdraget.

Oppdraget består av områdene markedsføring, forskning og teknologi. I forskningsbiten skulle elevene i år komme med en idé/produkt som kunne bedre forholdene før, under eller



Ungdommene i Nordskjelv programmerte en legorobot til å utføre ulike oppgaver på et robotbord. Foto: Benedicte Schleis

etter en selvvalgt naturkatastrofe. I markedsføringsbiten skulle de ha en plan for markedsføring og gjennomføre markedsføring av produktet og laget. I teknologidelen skulle de lage og programmere en robot til å utføre ulike oppgaver på et robotbord.

Snøskredapp

I Hammerfest deltok ni lag, og ett av lagene var Nordskjelv, bestående av Embla Kristiansen, Ann-Kristin Schleis (leder), Rasmus Rønning, Petter Brataas, Marius Hagen, Dina Mølmann Hansen og Tonje Larsen. Alle går i 9C ved Breilia skole. Laget utviklet en idé om en mobilapp, som skal varsle om snøskredfare der du er. Ved hjelp av eksisterende snøskredvarsling og GPS-funksjon ønsker de å sikre seg at folk faktisk får med seg varslingen.

I disse dager reiser Nordskjelv til World Festival i St. Louis Missouri i USA. Laget skal delta på en stor internasjonal konkurranse, der 30.000 barn og unge samles. For å realisere denne reisen var laget på jakt etter sponsorer. Boreal Transport Nord så nytteverdien av å være med på det.

– Ungdommene i Nordskjelv har utviklet en app med fokus på sikkerhet, noe som er helt i Boreal Transport sin ånd.



Hammerfest-laget har utviklet en idé om en mobilapp, som skal varsle om snøskredfare der du er.

Ungdommene er fremtidens realfagstudenter og for Boreal Transport er det viktig å satse på de unge lokale talentene, sier Lill-Gunn Kivijervi, administrasjonsleder i Boreal Transport Nord (BTN).

Benedicte Schleis er lærer ved Breilia skole og veileder for elevene i Nordskjelv. Hun er takknemlig for at BTN stiller som sponsor.

– Vi hadde ikke fått til denne turen og deltakelsen på den internasjonale konkurransen hadde det ikke vært for sponsorene. Jakten har gått over all forventning, sier hun.

Hun tror næringslivet ønsker å vise fram elevene som forbilder. – Elevene viser at man kan lykkes hvis man jobber målrettet, sier Schleis.

Nordskjelv er det eneste norske laget som er invitert til å delta, og sammen med et dansk lag er de det eneste fra Skandinavia. – Dette er en unik sjanse for dem. De får en kompetanse det er svært vanskelig å opparbeide seg på andre måter, sier veilederen.

Hektiske måneder

Dina Mølmann Hansen er en av elevene som er med på forskningslaget.

– Det er ganske utrolig å få denne muligheten, sier hun.

Niendeklassingen legger til at det har vært hektiske uker og måneder med mye jobbing.

– Vi har fått noen få timer til rådighet på skolen, men mesteparten har vi gjort på fritiden.

– Hvorfor bruker dere så mye av fritiden deres på dette prosjektet?

– Fordi det er gøy. Etter finalen i Hammerfest fikk vi også en ekstra gnist. Det er kjekt å hevde seg i toppen, og når vi nå er invitert til USA gir det enda mer motivasjon, sier hun. Laget valgte å utvikle ideen om snøskredappen fordi snøskred er noe som preger lokalsamfunnet.

– Det er ikke mange årene siden forrige snøskred. Vi håper mange kan dra nytte av denne appen, sier hun.

Bjørn A. Hansen er ansatt i BTN og far til Tonje Larsen, en av jentene på Nordskjelv. Han er stolt over hva ungdommene har fått til.

– Det er helt utrolig hva ungdommene klart. Selvfølgelig er jeg stolt av dem. Jeg tror denne appen kan bli et godt hjelpemiddel for mange, meg selv inkludert når jeg farter rundt i fjellet, sier han.

Nye ansikt i Boreal:

Innkjøpsleder

Magnus Nordstrøm (36) er ansatt som innkjøpsleder i Boreal Transport Norge. Han er utdannet siviløkonom.

Magnus flyttet fra Stockholm til Stavanger ved årsskiftet sammen med samboer og to barn. Han har arbeidserfaring fra bank og eiendomsformidling i Sverige, og begynte i jobben på hovedkontoret i Klubbgata i Stavanger 13. januar 2014. 36-åringen har et godt inntrykk av både oljebyen og Boreal.

– Det er mye å sette seg inn i, men jeg føler nå ting begynner å falle mer og mer på plass. Jeg er blitt godt mottatt og gleder meg til fortsettelsen, sier han.

– Det eneste jeg savner fra Sverige er de varme lunsjrettene, humrer han. Fritiden går for det meste med til familietid, men han håper også å få tid til litt terrengsykling framover.



Assisterende lønningssjef

Åshild Monsvik (39) er ansatt som assisterende lønningssjef i Boreal Transport Norge.

Hun er født og oppvokst i Soknedal i Sør-Trøndelag, men har nå bodd i Stavanger siden 1996. Sammen med samboer, to barn og to bonusbarn trives hun godt på Hundvåg.

Åshild kommer fra jobben som konsulent i Helse Vest RHF, hvor hun hadde ansvaret for lønn. I tillegg har hun 16 års erfaring fra Stavanger universitetssjukehus, derav 5 år hvor hun var avdelingsleder for audiografisentralen.

– Jeg trives godt her på hovedkontoret. Det er en god spredning av folk i alle aldre, og jeg er blitt godt mottatt. Det er et stort konsern og mye å sette seg inn i, sier hun. 39-åringen bruker mesteparten av fritiden sin sammen med familien og venner. – Vi bruker blant annet en del tid i campingvognen vår. Om vinteren står den på Stavtjørn, der får vi både gått langrenn og stått i bakken, sier Åshild.



Driftsleder

Kai Lok Ho (34) er ansatt som driftsleder i BTS avdeling Sandnes. Han er utdannet innen hotell og reiseliv.

Før han begynte i BTS 10. februar jobbet Kai hos G4S i Stavanger. Han har også erfaring innen kollektivbransjen i operatørselskapet Kolumbus, der han jobbet i to år. Utdanningen innen reiseliv og hotell tok han i Oxford i England. Kai er gift og har to barn.

Kai prøver å holde seg i form med litt fotball, ellers er trives han og familien med turer og aktiviteter ute i naturen.





Den første turbussen er på plass på Lillehammer, og driftslederen ser for seg en god utvikling.

Boreal utvider turvirksomheten

Lars Erik Sønsteli er på plass som driftsleder for turavdelingen på Østlandet. Han trives godt i nye kontorlokaler midt i Lillehammer sentrum.

AV HILDE URDAL

Lars Erik begynte i jobben som driftsleder 14. februar. Det er nok tilfeldig at det var akkurat på Valentinsdagen, men kjærlighet til Boreal er det nok av.

– Jeg begynte i Boreal i 2011 som trafikkleder, men flyttet over til Unibuss da Boreal tapte anbudet på busskjøring i Lillehammer ved nyttår. Der ble jeg bare halvannen måned, før jeg var tilbake igjen i Boreal. Her trives jeg veldig godt. Boreal er som en stor, inkluderende familie, skryter han.

Vinteraktiviteter

Den første turbussen er på plass på Lillehammer, og driftslederen ser for seg en god utvikling.

– Dette er et veldig interessant område, hvor vi håper å gjøre suksess. Nå jobber vi med å gjenoppta kontakten med kundene vi tidligere hadde. Vi er kommet for å bli, sier han.

Mathias Højsgaard, leder for avdeling for Tur-, Ekspress og Flybuss (TEF) i Boreal Transport Sør, ser fram til at turavdelingen får fotfeste på Østlandet.

– Jeg forventer at turkjøringen først og fremst bygges opp rundt vinteraktivitetene. Her har vi mange muligheter, fra Oppdal i nord til Østfold i sør, sier Mathias.

Framtid

Ungdoms-OL arrangeres i 2016, med akkurat samme åpningsdato som OL på Lillehammer hadde i 1994.

– Det blir ett av de store målene, sier Mathias og Lars Erik samstemt.

Lars Erik er glad for å være tilbake i Boreal.

– Her trives jeg godt, og nå ser jeg fram til å være med å bygge opp turavdelingen på Østlandet, sier han.



Lars Erik Sønsteli er på plass i nye lokaler i Lillehammer

Gammel SOT-buss observert i Estland

En gammel kjenning er blitt funnet igjen i Parnu i Estland.

AV JAN GUNNAR SJØTUN

Bussen ble i sin tid innkjøpt i SOT for drift i Sandnes (dagens BTS) i 1992. Den ble senere solgt sammen med tre andre busser til Estland. Etter som jeg erindringer hadde bussen kun kjørt 13 kilometer da jeg overtok den i 1992. Den gikk i rute mellom Sandnes og Homersåk og gikk under navnet "Havanna-bussen" etter Havanna Badeland den passerte på sin daglige rute. Et kjekt gjensyn, som bringer mange minner.



Inger Lise Reiestad, Lise Hegre, Sverre Aanonsen, Dariusz Janowski, Ole Scheie, Zeki Abdulkadir og Harald Johansen er bare noen av dem som har vært med på turen rundt Stokkavannet i Stavanger.

Sprekt initiativ runder ett år

I fjor vår ble det tatt et initiativ i BTS Stavanger med formål om å øke de ansattes aktivitetsnivå.

AV BJØRN JENSEN

Vi jobber i stillesittende bransje, enten man sitter bak rattet eller foran PC-skjermen. Den enkelte har selv ansvar for sin egen helse, og må dermed sørge for nok bevegelse.

– Dette var bakgrunnen da det i april 2013 ble startet en turgruppe der formålet var å få folk til å røre på seg.

Dermed har ansatte på Revheim i ett år hatt faste turer hver torsdag klokken 16.10 rundt Store Stokkavann.

Bakgrunnen for tidspunktet er å gå rett fra jobb og ut på tur.

Målsetninger

For å motivere til felles innsats har turgruppa satt seg mål om å gå 2000 kilometer i 2014 (samlet). Med det gode oppmøtet så langt, er målet innen rekkevidde. Motivasjonen holdes opp med ukentlige nyhetsbrev med oppdatering av kilometerstanden så langt. I tillegg får deltakerne ett poeng for hver gang de er med, og konkurrerer om en premie ved årets slutt.

I 2014 arrangerer turgruppen flere turer og utflukter i tillegg til de ukentlige turene. Det er kommet ut en aktivitetsbrosjyre (bildet) som tar for seg tur for tur.

Oppfordringen går så til andre avdelinger som har sportslige aktiviteter om å skrive noen ord om dette til Knutepunktet. Adressen finner du på side 3.



Arctic pass

Reis så mye du vil i Finnmark med buss, i opp til sju dager.

AV ARILD RØDAHL

Boreal har sammen med reiselivsaktørene i Finnmark bidratt til å utvikle produktet "Arctic pass" som gir, i tillegg til billig reise, svært gode rabatter på mange av attraksjonene og opplevelsene i fylket.

Det er Nordkapp reiseliv som har sådd ideen til resten av reiselivsaktørene i fylket, og responsen har vært meget god. I første omgang er det aktører i vest- og midt-Finnmark som har gitt gode rabatter på sine signalattraksjoner, men vi regner med at også øst-Finnmark er med om ikke lenge.

Passet er nettopp lagt ut for salg, så det forventes at flere tilbydere vil komme til underveis, også overnattingssteder. Vårt bidrag er naturlig nok reisen mellom stedene og opplevelsene. For bare 690 kroner kan man reise så mye man vil med våre busser i tre dager, så vel byruter som langruter.

Ønsker man syv dager med buss og opplevelser i Finnmark er prisen 1.290,-.

De fleste turistene opplever i dag Finnmark gjennom stramt regisserte turer med cruisebåt eller Hurtigruten. Vi håper at det nye tilbudet kan friste både utenlandske og norske opplevelsesøkende turister til å utforske vårt største og nordligste fylke på egen hånd, og få en komfortabel "backpacking" rundreise.

Passet vil bli markedsført i flere kanaler, men i første omgang er informasjon og booking tilgjengelig på www.arcticpass.no



Ny sjåførhåndbok

Nå har den siste versjonen av sjåførhåndboka ankommet alle avdelingene. Vi håper alle har fått den nye versjonen i hendene.

AV ANNE-KRISTIN S. HANSEN

Den nye versjonen av sjåførhåndboka kapittel 1-7 er ferdig, og nå har vi kommet til versjon 11.
 – Det er viktig at alle leser gjennom boka. Innholdet er viktig, for her beskrives arbeidsoppgavene du som sjåfør skal utføre i Boreal Transport. Boka er en del av vår internkontroll, og du har plikt til å sette deg inn i denne og utføre arbeidet etter bokas beskrivelser, sier Anne-Kristin S. Hansen, leder for helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK) i Boreal Transport Norge.

Sjåførhåndboka er et levende dokument, og derfor må den også oppdateres.
 – Det er ikke så mange endringer i versjon 11, men vi har blant annet i kapittel 3.8 fått inn informasjon om stille varsling. Det vil si symboler man som sjåfør må se etter ved for eksempel en passasjers illebefinnende, for å finne ut om den reisende lider av epilepsi eller diabetes, sier Anne-Kristin.

Det er lagt inn noen tillegg rundt sykdom og helse. Dersom du er syk med egenmelding over flere dager, skal du melde ifra til leder om fraværet hver dag du er syk.
 – Skjema for egenmelding skal også vedlegges sykemelding fra lege og leveres arbeidsgiver samme dag som legekonsultasjonen. Dette er lagt til for å kunne registrere om fraværet skyldes sykdom eller arbeidsuhell, sier Anne-Kristin.

Sykefraværsoppfølgingen er tett og ved langtidsfravær vil du bli kalt inn til fraværssamtaler og dialogmøter med bedriften, bedriftshelsetjenesten og/eller NAV.
 – Videre oppfordrer vi i kapittel 5.3 til at dere tar vare på helse; Nok søvn og hygiene kan forhindre uhell og sykdom. Kontakt gjerne leder ved fare for sykefravær. Kanskje det er muligheter for å tilrettelegge arbeidet for å unngå sykefravær, sier Anne Kristin.

Under har vi listet de andre betydelige endringene:

- I kvalitets- og miljøpolitikken er det lagt inn at "Vi arbeider for null skader på mennesker, miljø og materiell".
- Det skal ikke brukes sivile plagg og effekter sammen med uniformen på jobb.
- Under kap 6.1 er det presisert at sikkerhet kommer først. Å holde rutetiden er viktig, men ikke dersom det går utover sikkerheten til deg, de reisende, bussen eller andre medtrafikanter.
- I alle busser som er dedikert kun til skoletransport skal det være setebelter.

Husk å signere siste siden av boken når du har lest den og levere denne til din nærmeste leder!



Fjorårets tema for buss var reflekskampanje, spesielt rettet mot 1. og 2. klassinger.

Sikkerhetsdagen 2014

Det er igjen tid for å tenke på den årlige sikkerhetsdagen i Boreal Transport. Dette er en viktig dag hvor alle i konsernet markerer at vi setter sikkerheten først. Nå har du mulighet for å komme med forslag til tema.

AV HILDE URDAL

I år er det fjerde gang sikkerhetsdagen markeres, og igjen er datoen satt til 11. september. Fjorårets tema for buss var reflekskampanje, spesielt rettet mot 1. og 2. klassinger. På fartøy var temaet redningsutstyr, for eksempel hvor man finner og tar på redningsvesten. På bane var temaet beredskapsprat og trening. Nå er det på tide å tenke på årets 11. september, og hva som skal være temaet. Har du et forslag, skriv det inn til knutepunktet@boreal.no. Når temaene er satt er det opp til den enkelte avdeling og fartøy hvordan de ønsker å angripe temaet. I fjor kom det inn mange gode forslag til tema. Nå håper Anne-Kristin S. Hansen, leder for helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK-leder) i Boreal Transport Norge, at forslagene igjen strømmer på.
 – Jeg forventer mange spennende og gode forslag, og gleder meg allerede nå til 11. september, sier hun.

På fartøy var fjorårets tema redningsutstyr, for eksempel hvor man finner og tar på redningsvesten.



Et miniportrett av avdelingsleder i BTS Sandnes

Ole Scheie

Avdelingsleder i BTS i Sandnes Ole Scheie (29) er født og oppvokst på Lyefjell i Time kommune på Jæren. Ole bor for tiden på Sunde utenfor Stavanger, men har bodd i både Bø i Telemark og Orlando i Florida i forbindelse med utdanning og arbeid. Han har bachelorgrad i økonomi, og begynte i en trainee-stilling på Revheim i august 2010. Han gikk raskt over i en stilling som controller, som han hadde til han ble tilsatt i stillingen som avdelingsleder i Sandnes.



Ole er glad i naturen og prøver å tilbringe tid der så ofte han kan. Ole er for tiden singel og har planer om å flytte tilbake til Jæren i nær fremtid.

Hva er du mest opptatt med for tiden?

– Er mest opptatt med jobb om dagen, så det blir lite tid til fritidsaktiviteter. Det er ennå mye å sette seg inn i. Tiden går med til planlegging og å få bitene til å falle på plass.

Hva er det beste med jobben din?

– Alle gode kollegaer. I og med at jeg er forholdsvis ny i rollen som driftsleder blir det mange utfordringer og ting som jeg skal settes inn i. Ingen dager er like og jeg er glad i utfordringer.

Hva får deg i godt humør?

– Det å få være ute i naturen er en av tingene. Positive og engasjerte mennesker får meg også i godt humør.

Hva leser du helst?

– Leser veldig lite. Det blir mye stillesitting på jobb, så jeg prioriterer å komme meg ut å få beveget på meg når jeg først har muligheten.

Hvilke filmer/TV-serier ser du helst?

– Jeg ser lite på TV, så jeg følger ikke med på noe spesielt av serier. Av filmer er det mest action eller komedie.

Hva er favorittmusikken?

– Musikksmaken er veldig varierende, alt etter humør, ulike former for rock er favoritten når jeg er i godt humør.

Favorittmat?

– Veldig varierende. Er veldig glad i god hjemmelaget norsk mat, som for eksempel godt tilberedt saltsprengt torsk med poteter, grønnsaker og det tilbehøret som ellers hører til.

Hva er Stavangers beste side?

– Det må være at det alltid skjer noe. Du finner det meste i Stavanger, alt fra storby til fine turområder er like i nærheten.

Hvis du skulle gi bort 10 000 kroner, – til hvem?

– Leger uten grenser. Jeg har en venninne som har vært ni måneder i Sierra Leone i Vest-Afrika, og holder på å avslutte sin andre periode for Leger uten grenser.

Hva drømmer du om for fremtiden?

– Planen er å flytte tilbake til Bryne, litt nærmere familie og venner. Så får en se hva fremtiden bringer.



Lofoten tar ledelsen

I skrivende stund nærmer vi oss slutten av første kvartal av sesongen 2014. Etter 2 måneder sitter Lofoten på en foreløpig ledelse med 20 poeng i konkurransen, hvorav hele 14 poeng er for flott skadestatistikk.

AV KRISTINE K. FJETLAND,

Med 12 poeng i konkurransen har vi Østerhus Buss og Trysil på en foreløpig delt andreplass. Derneft finner vi 3 avdelinger på en delt tredjeplass og 3 avdelinger på en delt fjerdeplass, på henholdsvis 10 og 9 poeng. Det er med andre ord allerede kamp om ledelsen, og vi kommer nok til å oppleve en spennende sesong.

Vi har også kåret to vinnere av fotokonkurransen. I januar var temaet "Slik møter vi vinteren", hvor nykommer Orkanger/Trondheim ble kåret som vinner med bildet som viste brøytemannskap og passasjerer som forberedte seg på vinterens utfordring. Med fototema "Slik tar vi vare på helsen" tok Østerhus buss seieren i februar. Administrasjonen og sjåførene er glade i å ta seg en tur ut i naturen, og sendte inn bilde fra en tur avdelingen arrangerte til Brattli i Lysefjorden

sist sommer – slike turer vil de arrangere flere av sommeren som kommer. Østerhus buss har foreløpig flest helsepoeng i Boreal Challenge, dette kan gjerne tyde på at det er noe med Hippokrates sin påstanden om at "Å gå tur er menneskets beste medisin".

Ambassadørsamling i Stavanger

Onsdag 2. april arrangerte ligaledelsen ambassadørsamling i Stavanger. Ambassadører fra avdelinger i hele landet deltok på samlingen, som hadde til hensikt å styrke fokuset på Boreal Challenge. På agendaen denne dagen hadde vi blant annet Garde, som holdt foredrag om skadeforebygging, og Børge Lund, forfatteren bak tegneserien LUNCH, holdt et humoristisk innlegg om tanken bak tegneserien.

HOVEDTABELL etter 2 runder:

	Lag		Poeng
1.	Lofoten	1	20
2.	Trysil	13	12
2.	Østerhus Buss	5	12
4.	Alta	13	10
4.	Hammerfest Buss	2	10
4.	Hammerfest Båt	5	10
7.	Stavanger TEF	4	9
7.	Stavanger RP1	5	9
7.	Vesterålen	3	9
10.	Orkanger/Trondheim	10	7
11.	Gråkallbanen	10	6
12.	Nordkapp	5	5
12.	SSJ Verksted	13	5
14.	Hemne	13	4
14.	Hitra/Frøya	13	4
14.	Hurtigbåt Troms	9	4
14.	Stjørdal/Selbu	13	4
14.	Støren/Oppdal/Røros	13	4
19.	Kirkenes	13	2
19.	Lakselv	12	2
21.	FFR Verksted	13	0
21.	Harstad	13	0
21.	Helgelandske	13	0
21.	Stavanger RP2	13	0
21.	Vadsø/Tana	13	0

Etter to runder begynner det å dra seg til på tabellen. Lofoten har en klar ledelse. Det er tidlig i sesongen og mye kommer til å skje i månedene fremover, mange poeng skal deles ut før sesongen er over. Spennende blir det uansett.

Månedens vinnerbilde

Fotokonkurransen er en av mulighetene til å score ekstra-poeng. Konkurransen utlyses med et nytt tema hver måned. Så langt i år er det kommet inn flere gode bidrag. Bildet viser vinnerbildet fra februar som hadde temaet "Slik tar vi vare på helsen". Avdelingen på Tau arrangerte tur til Lysefjorden og scoret ekstrapoeng på å sende inn bilde fra turen.



Kristine K. Fjetland gratulerer på vegne av ligaledelsen avdelingen i Harstad med seieren i BC 2013.

Gratulasjon til Harstad som vinner av sesongen 2013

Torsdag 6. mars reiste Per Hansen, daglig leder i Boreal Transport Nord og Kristine K. Fjetland, medlem i ligaledelsen, til Harstad for å gratulere avdelingen som vinner av Boreal Challenge sesongen 2013.

AV KRISTINE K. FJETLAND

Roger Mikaelen, avdelingsleder og ambassadør for Harstad, og Eva Ursin, administrasjonssekretær i Harstad, sørget for en flott samling. Arrangementet fant sted i Stangneshallen, hvor godt 30 sjåførere møtte opp til tross for vinterferieuke. I lokalet tronet vinnerpokalen og avslutningsplakatene som viste Harstad som vinner av Boreal Challenge to år på rad. Kvelden ble innledet av Roger Mikaelen som holdt et kort innlegg om sikkerhet og miljøvennlig kjøring. Derneft fikk avdelingen gratulasjon av Per Hansen, som også benyttet anledningen til å informere om hva som rører seg i Boreal Transport Nord. Eva Ursin stelte i stand med pizza, brus og kaffe, før Kristine K. Fjetland avsluttet kvelden med en oppsummering av sesongen 2013, og selvsagt flere gratulasjoner. Kvelden var preget av hyggelige mennesker, godt humør og god mat, og Harstad fikk feiringen de fortjener som vinner av konsernets internkonkurranse.



For å markere seirene i BC, er det opprettet en egen skrytvegg i Harstad.



Jubilanter 2014



Bogdan Utrata
(BTS-Stavanger)
50 år 16. februar



Per Gunnar Eios
(BTN-Harstad)
60 år 2. mars



Ivar Evensen
(BTN-Harstad)
60 år 2. mars



Thorbjørn Thorstensen
(BTN-Leknes)
50 år 7. mars



Geir E. Westereng
(BTN-Leknes)
60 år 14. mars



Jolanta Melka
(BTS-Stavanger)
50 år 16. mars



Gudmund H. Larsen
(BTS-Stavanger)
50 år 26. mars



Bjørn E. Larsen
(BTN-Leknes)
50 år 2. april



Fred A. Torp
(BTS-Stavanger)
50 år 9. april

Vi gratulerer!

VÆR OPPMERKSOM
Hverdagen byr på mange utfordringer

- Ta vare på helsa di!

BOREAL
TRANSPORT

Løsning og vinnere av Knutepunktets kryssord nr 1 – 2014:



- 1. premie – DAB-radio:
Kåre E. Stenvoll, Rypefjord
- 2. premie – spill:
Aslak Riise, Bøstad
- 3. premie – Smørbrødjern:
Ragnar Høibakke, Klepp

Premiene kan hentes hos Bjørn Jensen eller Egil Dirdal, Revheim. Vinnere utenfor Stavanger og omegn vil få tilsendt premiene i posten.

Lykke til med kryssord nr.2 2014!

Returadresse:
Knutepunktet
Postboks 555, Madla
4090 Hafrsfjord
Norway

