

# knutepunktet

Internblad for Veolia Transport - Nr 2 - 2010

- En visjon om bybane
- Haiti løfter hodet
- Bryllup på kinesisk vis

– utover det forventede

# Kjære medarbeider

Jeg har gleden av å meddele at vi har gjenvunnet våre buss kontrakter i Lofoten og Vesterålen for 7 nye år. Kontrakten er inngått med Nordland Fylkeskommune og trer i kraft 1. januar 2010. Det vil i kontraktsperioden investeres i nærmere 70 nye busser. Lofoten og Vesterålen er en populær turistregion som gjennom de nye kontraktene vil sysselsette drøye 80 medarbeidere på hel- og deltid. Vi er stolte og glad for å bli vist fornyet tillit i Lofoten og Vesterålen.

Jeg ønsker å gratulere driftssjef Sigbjørn Nilsen, daglig leder Stig Solheim, anbudsleder Rolf Michael Odland samt alle våre medarbeidere som har bidratt til å gjenvinne denne viktige kontrakten.

**Norge er i en særstilling da vi har en relativt lav ledighet sammenlignet med andre land**

Vårens vakreste eventyr står for døren. Nei, jeg snakker ikke om serieåpning i fotball. I mine øyne er ikke fotballkamper på snødekte baner i mars veldig vakkert. Jeg snakker om årets tariffoppgjør.

I år er det hovedoppgjør, hvilket innebærer at partene i arbeidslivet, arbeidstaker- og

arbeidsgiver- organisasjonene forhandler både lønn og tariffbestemmelser.

Årets tariffoppgjør gjennomføres i en situasjon med sterkt økende arbeidsledighet internasjonalt. I mange land er ledigheten fordoblet på kort tid og kan både i USA og Euro-området overstige 10%. Også i Sverige og Finland er ledigheten på vei mot 10%. Norge er i en særstilling da vi har en relativt lav ledighet sammenlignet med andre land samtidig som eksportorienterte bransjer sliter med ordretørke. Det at noen bransjer mangler arbeidskraft samtidig som andre bransjer har permittert eller sagt opp arbeidskraft byr på store utfordringer i årets tariffoppgjør. "Våre" organisasjoner skal i ilden rundt påsketider. Vi får håpe at de respektive oppgjørene landes uten for mye klisterføre.

Da gjenstår det bare å ønske dere alle en god påske.



Konsernsjef Kjetil Førsvoll

# innhold april 2010



Byutvikling med bybane som lokomotiv.....	4
Status for bussanbud .....	6
Suksess med opplæringsturnusser i VTS .....	8
Nye kombivogner i Midt Finnmark.....	10
Det nærmer seg skolestart!.....	11
Rekrutteringsutfordringene .....	12
Mindre utslipp fra transport i Norge.....	13
Haiti løfter hodet.....	14
En eventyrlig ferd!.....	18
50 biler blir til én buss!.....	20
Bryllup på kinesisk vis.....	22
Med ski på bussen og hagle på toget .....	24
Sikkerhetsarbeidet fyrer av mot nullvisjon.....	25
Gå for grønt 2009/2010.....	26
Rydd opp i rotet .....	28
Jubilanter 2010.....	30



Side 4



Side 14



Side 22



## Vi som venter på våren!

Det tok lang tid før vinteren ville slippe tak, i skrivende stund ligger sneen fremdeles som et gråhvitt teppe over landskapet. Vi kan nesten ikke vente til at det skal begynne å spire og gro i hager og kratt. Fortvil ikke, foran oss ligger den beste tiden på året, våren, de mest entusiastiske vinterelskerne gjør så godt de kan å forlenge vinteren med lange kalde påskedager i fjellheimen. Vi andre får benytte anledningen til å hilse våren og alt den bringer med seg av livsglede, energi og vitalitet velkommen som

en lenge savnet venn. Den er i emning.

I redaksjonen er vi glade for igjen å kunne tilby et godt og fyldig vånummer, som i tradisjonens tro også er vår påskeutgave. Variert lesestoff og kryssord er et must for alle i påsken enten du har muligheter for å ta noen dager fri eller er på jobb. Vi ønsker alle leserne en riktig god Påske og en fantastisk vår!

Bjørn A. Jensen (red.)

## Knutepunktet utgis av Veolia Transport Norge AS

Redaktør: Bjørn Jensen, tlf: 992 33 793. Kommunikasjonsleder. Sune Aabø Parker, tlf: 913 34 170.

Post, kommentarer, innlegg sendes til: [baj@lyse.net](mailto:baj@lyse.net) Takk til alle bidragsytere.

Spesielt takk til Heiki Henriksen og Impress for teknisk assistanse. Neste nummer har deadline 11. juni.





*Visjonære byutviklere med skinner som virkemiddel: Leder av Bybanekontoret i Stavanger, Georg Karl Gundersen (til venstre) og Hans Magnar Lien presenterer Olav Vs gate som et sentralt knutepunkt for en fremtidig bybane i Stavanger-regionen.*

# Byutvikling med bybane som lokomotiv

Bybanekontoret ved Rogaland Fylkeskommune ble etablert som et felles spleiselag for byområdet på Nord-Jæren, der også Stavanger, Sandnes og Sola kommune bidrar. I spissen for kontoret sitter de to sivilingeniørene, Karl Georg Gundersen og Hans Magnar Lien.

AV: S.A.P.

I møte med dem forstår en fort at det er to visjonære planleggere vi møter, og får forståelse for at det å utrede en bybane er mer en et vanlig transportprosjekt. Det handler i tillegg om regions- og byutvikling i vid forstand. Vi blir presentert for en 148 siders konsekvensutredning for et fremtidig transportsystem ikke bare for de tre sentraene på Nord-Jæren, men også for den øvrige del av byområdet på Jæren. KVVU-en anbefaler realiseringen av et overordnet transportkonsept basert på

at det satses sterkt på kollektivtransport og hvor det som del av konseptet tilrettelegges for bygge en bybane for sammenbinding av byområdet på Nord-Jæren. Første utbyggingsetappe i en slik utbygging, er at sentraene i Stavanger og Sandnes kommuner sammenbindes med Stavanger Lufthavn via Forus næringsområde og gjennom Sola sentrum. (se figur)

- Spørsmålet er jo heller ikke bare knyttet til skinnegående trafikk. Konseptet omhandler også resten av

transportsystemet på Jæren i tillegg til at det parallelt pågår et videre utrednings- og planarbeid for å nærmere å klarlegge hvilke oppsluttende tiltak og virkemidler som må gjennomføres samtidig med selve utbyggingen av kollektivtilbudet. Konseptvalgutredningen er nå ute til høring. Deretter gjennomgår den en ekstern kvalitetssikringsprosess i regi av Samferdsels- og Finansdepartementet før den kommer opp til endelig behandling i regjeringen, forteller Gundersen.

## Hva er så visjonen for en bybaneløsning i regionen?

- Vi sammenfatter ofte dette slik: "En bybane som del av et høykvalitets kollektivt transporttilbud, er nøkkelen til et bedre byområde på Nord-Jæren" Kvalitetsbegrepet spiller på attraktivitet og konkurranse i forhold til de tilbud vi står med i dag; lokaltog, buss og ikke minst privatbilene. Det andre aspektet tydeliggjør at vi ønsker mer miljøvennlige løsninger, og mener bybanen vil være en fin eksponent for en mer bærekraftig byutviklingsstrategi, forklarer Lien.

## Hva må til for å lykkes?

- Vi føler vi har den omforente politiske forankringen og at det er gjort et solid faglig og inkluderende håndverk. I løpet av året er vi i ferd med å tredoble bemanningen ved kontoret, og det vil også bli dedikerte medarbeidere som skal jobbe med informasjonsbehovet vårt. Gjennom våre eiere frontes saken av gode fanebærere politisk, representert ved fylkesordfører Tom Tvedt og de tre ordførerne i regionen. Det fordres at disse fanebærerne er i stand til å bygge brede og robuste politiske allianser over tid, lokalt, regionalt og nasjonalt. Vi har stor tro på at vi skal lykkes, smiler Gundersen.

## Hvordan vil bybanen så supplere annen kollektivtransport?

- Først og fremst mener vi det er viktig at bestillerrollen for all lokal kollektivtrafikk samles, enten eier er fylke eller en kombinasjon av fylker og berørte kommuner. Det vil da gjøre oppgaven med å samhandle tilbudet enklere og bedre i forhold til brukeren. Vi ønsker å optimere samhandlingen mellom lokaltog, buss og bane. Bygge gode overgangsholdeplasser og matefunksjoner. For å få brukere over fra bil til kollektivt er viser deg seg erfaringsmessig at virkemidlene som pålitelighet og frekvens er mye viktigere enn for eksempel priser og takster, forteller Lien. - Finansieringen av infrastrukturen vil bli et spleiselag mellom disse, men prosjektet er også avhengig av midler fra Staten for å komme i mål.

## Dere lyser tilsynelatende opp når dere snakker om byfornyelse og byutvikling. Hvilke erfaringer har dere fra sammenlignbare regioner?

- Jeg har studert flere sammenlignbare



Illustrasjon over bybanekonseptets infrastruktur og drift.

byregioner i Europa, bl.a. Orleans, Mulhouse, Strasbourg i Frankrike, og Freiburg, Karlsruhe og Heilbronn i Tyskland. Hver gang vi har deltatt på studietur har nye deltakere kommet hjem med større kunnskap og overbevisning enn da de dro. Tilbakemeldingene har dreid seg i retning av at det ikke lenger er spørsmål OM, men mer spørsmål NÅR vi får en bybane, forteller en overbevist Lien.

Dessuten er synergiene for byutviklingen og utemiljøet, enorme. Et godt lokalt eksempel er hva lokaltog og Viking Stadion betyr for en bydel som

Jåttåvågen/"Hinna Park". Utemiljøet vil kunne bli betraktelig oppgradert med moderne holdeplasser med sanntidsinformasjon og fin og praktisk industridesign. Man skal ikke lenger enn til Bergen for å se forskjellene fra før og nå. Vi ønsker å avslutte med alle fordelene vi mener en bybane vil forsterke:

Pålitelighet, Konkurransedyktighet på reisetid, Komfort, Strukturering av byutviklingen, Miljøvennlig, Trygt og sikkert, Urbant og ikke minst Synlighet da sporet ligger permanent, avslutter Lien og Gundersen.

**Georg Karl Gundersen (62)**, leder av Bybanekontoret. Fra Stavanger, sivilingeniør fra NTH og mange års erfaring innen forretningsutvikling i næringslivet fra bla. Statoil og Trio.

**Hans Magnar Lien (61)**, opprinnelig gudbrandsdøl, sivilingeniør fra NTH, lang erfaring som transport- og byplanlegger i Stavanger kommune. Tidligere prosjektleder for EU-prosjektet HiTrans.





# Status for bussanbud

Sentralt knutepunkt i Lofoten: Gimsøystraumen ved Svolvær der Veolia har fått fornyet tillitt. (Foto: Flickr)

Fylkeskommunene har siden 1994 hatt anledning til å benytte anbuds-konkurranse som innkjøpsform ved bestilling av rutegående kollektivtransport (buss og hurtigbåt). Etter hvert har flere og flere fylker benyttet anbud som bestillingsform, men i 2003 var fremdeles ikke mer enn ca 17% av bussrutene ute på anbud. Seks år senere er mer enn dobbelt så mye ute på anbud, omtrent 38%

ROLF MICHAEL ODLAND

I 2009 trådte EUs kollektivtrafikkforordning i kraft. Denne fastsetter at tildeling av kontrakter for kollektivtrafikk skal skje etter forutgående konkurranseutsetting.

Innholdet av denne forordningen har lenge vært kjent, som har gjort det mulig for fylkeskommunene å forberede seg før den trådte i kraft 3. desember 2009.

Resultatet er at hittil i 2010 har det blitt konkurranseutsatt flere kontrakter enn noensinne.

## Status

Østfold Kollektivtrafikk har hittil lyst ut anbud for ca 30% av kollektiv-

trafikken. Her gjenstår fremdeles å konkurranseutsette store byer som Fredrikstad og Sarpsborg.

I Akershus var 100 % av busstransporten konkurranseutsatt allerede i 2004, og i Oslo i 2007.

I Hedmark er Hamar konkurranseutsatt, men for øvrig er over 60 % av busstransporten ikke konkurranseutsatt, herunder Kongsvinger og Elverum.

Oppland fylkeskommune var først i landet med anbud, men har per i dag bare konkurranseutsatt ca 25 % av trafikken, deriblant Lillehammer og Gjøvik.

Buskerud etablerte i 2009 et administrasjonsselskap som har som formål å konkurranseutsette kollektivtransporten i fylket.

Telemark fylkeskommune har allerede én gang konkurranseutsatt busstransporten i Grenlandsområdet, og i 2009 ble denne kontrakten utvidet med Kragerø og konkurranseutsatt for annen gang.

Agder Kollektivtrafikk konkurranseutsatte nylig all busstrafikk i Kristiansand. Agder kollektivtrafikk kommer videre til å konkurranseutsette rutetrafikken i Mandal, Lyngdal og Farsund i 2010.

Foreløpig vil ikke kollektivtrafikken i Aust-Agder, herunder Arendal, bli konkurranseutsatt, men fra 2014 skjer dette også her. Kollektivtrafikken i Flekkefjord ble konkurranseutsatt allerede i 2008.

Rogaland Kollektivtrafikk har i 2010 konkurranseutsatt om lag 95 % av busstransporten for annen gang, nå sist leverte fire operatører tilbud på kontrakten for Nord-Rogaland, en kontrakt som utløper ved utgangen av 2010.

Hordaland fylkeskommune, gjennom Skyss, har lyst ut en kontrakt for Osterøy-Bergen, og vil fortsette med Bergen by, Sotra/Øygarden og Askøy. Etter dette vil all busstransport i Hordaland være konkurranseutsatt.

Sogn og Fjordane har foreløpig ingen planer for konkurranseutsetting av busstransport.

Møre og Romsdal fylkeskommune har vedtatt en plan for konkurranseutsetting av busstransporten i fylket, som innebærer at alt er lagt ut på anbud innen 2014-15.

Sør-Trøndelag fylkeskommune lyste i 2009 ut ca halvparten av busstransporten i Trondheim på anbud, og planlegger å lyse ut resten innen 2010/11. Nord-Trøndelag fylkeskommune har for tiden langsiktige avtaler med busselskapene i fylket.

Nordland fylkeskommune tildelte nylig kontraktene for Lofoten og Vesterålen til Veolia Transport, og Andøy til Cominor. Dermed er all busstransport i Nordland konkurranseutsatt.

Troms fylkeskommune konkurranseutsatte Nord-Troms og de regionale rutene i 2009, og fortsatte med Midt-Troms og Senja i 2010.

Videre vil Sør-Troms og til slutt Tromsø bli konkurranseutsatt i løpet av første halvår 2010.

Finnmark fylkeskommunelyste i 2009 ut kollektivtrafikken i Midt-Finnmark på anbud. For øvrig benyttes langsiktige kontrakter.

På bakgrunn av ovennevnte planer, vil over 60 % av kollektivtransport med buss vil være konkurranseutsatt i løpet av de neste to årene, og det estimeres at andelen er over 80 % innen 2015.



Et daglig syn er Veolias turbusser på vei over Hafrsfjordbruen til ConocoPhilips.

## Forlengelse av kontrakt med ConocoPhilips

ConocoPhillips har nyttet seg av en opsjon på forlengelse av kontrakten med Veolia Transport's turavdeling. Kontrakten gjelder på personbefordring for de ansatte med tre nye år.

AV KETIL NYLUND

Kontrakten med ConocoPhillips går ut på å operere bussruter for selskapet. Disse rutene, som til sammen utgjør 22 daglige avganger er et tilbud som både fremmer miljøet og er et klart alternativ til privatbilismen for de ansatte, som også vet å benytte seg av dette fantastiske tilbudet.

Dagens kontrakt har vart i tre år, men VTS turavdelings og dens forløpere har hatt denne kjøringen i over 30 år, så vi

kan trygt si at dette er langt og lykkelig ekteskap som stort sett har vært fylt med gode dager.

Både bedriften og de ansatte har gjennom alle disse årene vært fornøyd med måten vi har utført disse kontraktene på, noe som nok er en av grunnene til at vi også denne gang fikk fornyet kontrakten.

Denne kontrakten er en av grunnsteinene i turavdelingen og betyr mye for våre sjåførere.

## Gråkallbanen fornyer samarbeidsavtale med Trondheim Energi

Trondheim Energi (TE), tidligere Trondheim Energiverk har siden Trondheim fikk sin første trikk i 1901, hatt et nært forhold til trikken i byen.

AV ARILD RØDAHL

TE og Gråkallbanen (GB) har felles interesser i å synliggjøre fordelene ved bruken av TEs rene energi innen transport-formål.

"100% vannkraft" fra TE passer godt inn i GBs visjon om å bli "norgesmester i miljøvennlig transport".



Gjennom avtale med GB har TE siden 2001 hatt profilering med heldekor på trikk.

Avtalen har vært til glede for begge parter og fra nyttår ble avtalen fornyet og GBs vogn nr. 95 har nå fått oppgradert dekor (bildet).





Opplæringsassistent Helge Karlsen sammen med Michal Przemyslaw Szymanski som for tiden kjører på en av de to opplæringsturnusene i VTSAR.

# Suksess med opplærings- turnuser i VTS

AV B.J.  
FOTO: HELGE KARLSEN/BIRGER FJELDE

Veolia Transport Sør i Rogaland tok ved årsskiftet i bruk nye opplæringsrutiner som skal styrke og forenkle opplæringen av nye sjåførere. Foruten endringer i den teoretiske delen av opplæringen har avdelingen opprettet to såkalte opplæringsturnuser som skal hjelpe nye sjåførere til enklere å tilegne seg den kunnskapen og erfaringen som kreves i dette yrket. Tanken er at det vil gi sjåførene en mulighet til raskere å bli trygg på ruter og busstyper. Forhåpentligvis vil dette vise igjen både på skader, helse og miljø.





Etter 14 dager med teorikurs og gjennomgang av rutetraseer blir nye sjåførere i Veolia Transport Sør Anbud Rogaland (VTSAR) nå satt på en 4 ukers opplæringsturnus før de får prøve seg på mer krevende ruter.

I denne perioden skal man innom 15 ulike rutetraseer som er mindre krevende enn det resterende rutenettet.

- Tilbakemeldinger fra sjåførere under opplæring som ble satt opp på fulle skiftordninger var årsaken til at vi måtte tenke nytt i forhold til nye sjåførere, forklarer opplæringsansvarlig i VTS, Tor Arild Sande.

- Av de 70 rutene og de 5 forskjellige busstypene vi drifter, vil selv de mest lokalkjente kunne slite med å komme inn i rutinene på overkommelig tid. Spesielt fikk vi tilbakemeldinger om dette fra nye norske sjåførere som kom utenbys fra, og kanskje ikke hadde kjørt i storby tidligere, sier Sande.

Selskapet har opprettet to opplæringsturnuser der det kun kjøres med 12 meters busser. Skiftene og rutene på disse turnusene er av en slik art at de er mindre stressende i forhold til passasjerantall og billettering og er enklere i forhold til rutetider og trafikk.

- Etter denne perioden fortsetter opplæringen på de resterende turnusene inklusiv håndtering av 15 meter og leddbusser. Det er opprettet 12 opplæringsturnuser men vi utvider til flere etter behov, forklarer Sande.

Resultatet av den første opplæringsperioden i januar og februar der disse turnusene har vist seg og være lovende i forhold til skader, feilkjøring og kundeklager, sier Sande. - Så langt viser skadestatistikken for sjåførere under opplæring en klar nedgang i forhold til tidligere. Det som i alle fall er sikkert er at de nye sjåførene er tilfredse med dette opplegget.

#### **Trasekart på alle ruter**

Nytt av året er utforming av nye trasekart som følger med ved utdeling av turnus. Disse er tydelige og lett forståelige for nye sjåførere som ikke har lokalkjennskap i distriktet. Tilbakemeldingene både på utforming og nytteverdi på disse har vært meget gode fra sjåførere som har startet opplæring i selskapet i tiden etter nyttår.

For ytterligere å bedre opplæringen innførte man i fjor høst en ny praksis der de ansvarlige for hver avdeling



*Tor Arild Sande er opplæringsansvarlig i VTSAR*

presenterer sitt ansvarsområde. Driftsdirektøren, Avdelingslederne, oppgjørskontor, ansvarshavende for skader og serviceavdelingen bidrar hver med sine introduksjoner som skal gjøre rutiner og bedriftskultur kjent overfor de nyansatte på et tidlig tidspunkt under opplæringen.

- Det hele er laget etter en fast mal der man gjennom power point og andre hjelpemidler som film og illustrasjoner har styrket opplæringen på dette området i forhold til tidligere, sier Sande – Med dette ser vi at den nyansatte er tryggere og har et bedre grunnlag til å ta fatt på oppgavene som venter i den nye jobben. Vi ser også at opplæringen går raskere siden den er mer målrettet og går mer i dybden på hvert enkelt område enn tidligere. Det er viktig å fange opp igjen de som behøver mer inngående opplæring på områder de er usikre på, forklarer Sande. - Det er derfor vi tar dem inn igjen etter at de har praktisert en tid, slik at de kan få hvilet bort all usikkerhet og sikre oss

at de behersker den nye jobben på en trygg og god måte.

Anders Erik Hansen (driftsdirektør VTSAR) sier at de under utviklingen av det nye opplæringsprogrammet brukte tidligere trafikkklærere og andre ansatte til å komme med innspill. Han sier videre at noe av det av det nye materiale de benytter kommer fra oppdragsgiveren Kolumbus.

- De har gitt oss filmer som på en god måte tar for seg ulike scenarier som en kan møte som sjåfør. Disse blir diskutert i plenum slik at det skapes en felles forståelse for service og kvalitet, forklarer Hansen.

- Vi føler oss sikre på at modellen vi bruker nå er så nært opptil optimal som mulig og vil benytte dette som mal for fremtiden. Om ikke lenge tar vi imot ytterligere 15 nye sjåførere på kurs og vi gleder oss veldig til å ta fatt på en ny runde med pedagogisk og tilrettelagt opplæring sier Hansen og Sande avslutningsvis.





Kombivognene klar for første ruteavgang fra Lakselv rutebilstasjon til henholdsvis Kjøllefjord og Karasjok.

# Nye kombivogner i Midt Finnmark

Veolia Transport Nord vant anbudskonkurransen for bussruter i Midt Finnmark som var utlyst i 2009, og kunne dermed signere en 6-årskontrakt med Finnmark Fylkeskommune gjeldende fra 1.januar 2010 til 31.desember 2015.

AV OLE KRISTIANSEN

Veolia Transport har blant annet investert i to nye kombivogner fra Volvo som skal betjene både passasjerer og gods de neste 6 årene i Midt Finnmark

#### Hoveddata for bussene:

- *Modell: Volvo 9700S med godsrom bak.*
- *Chassis: B12M 6x2 m/styrbar boggi.*
- *Motor: Euro V-norm.*

- *Kapasitet: Vogn I.18 Passasjerer. 36m<sup>3</sup> godsrom og vogn II. 29 passasjerer 24m<sup>3</sup> godsrom.*
- *Thermo King V-500 kjøleaggregat for godsrom.*

#### Spesialutstyr:

- *U-lift TRPL 300-130 Rullestolheis.*
- *Innvending plass med fester for rullestol.*

De miljøvennlige bussene ble satt i

rutedrift fra januar 2010, bussene erstatter to av de eldre kombivognene i Midt Finnmark.

Bussene er utstyrt med rullestolheis slik at også rullestolbrukere kan benytte seg av langrutetilbudet Kjøllefjord-Lakselv og Lakselv-Karasjok.

Heiseutstyret er lett å betjene for sjåførene, det tar ikke stort mer enn ca 5 min for ombordstigning av en



Rullestolheisen i praktisk bruk, VTN sjåfør Cato Stene til venstre i bildet betjener heisen med sikker hånd.

rullestolbruker og inne i bussen sikres stolen på tilrettelagt plass mellom 2 seterader. Rullestolbrukerne sitter dermed sikkert og behagelig i kjøretretningen slik som de øvrige passasjerene.

Med 3-punks seler på alle seter er også sikkerheten til passasjerene bedre ivaretatt enn på de forrige bussene.

Komforten er også betydelig forbedret fra de tidligere bussene som betjente disse rutene, noe vi vet både våre passasjerer og sjåfører setter pris på, eksempelvis har reisestrekningen Lakselv-Kjøllefjord en distanse på 240 km og 6 rutetimer på vinteren. På slike avstander og mange timer i en buss, blir reisekomfort en viktig faktor.

Vi forventer oss mye av disse bussene fremover, både med hensyn til fornøyde passasjerer, redusert drivstofforbruk og mindre miljøutslipp med de nye Euro-V motorene.



På flyttefot i nye lokaler: Regnskapskonsulent Sigrid Marie Veland og lønningssjef Petter Danielsen på vei inn i de nye lokalene en etasje opp i Klubbegaten 1.

# Det nærmer seg skolestart!

Veoliaskolen nærmer seg en ny og frisk start. Med bakgrunn i at vi ønsker å være en attraktiv, konkurransedyktig og vel anerkjent arbeidsgiver, og ikke minst å sikre fremtidig bemanning, oppretter Veolia Transport Norge AS et eget opplæringsprogram.

AV MARIT REFSLAND

Med dette som utgangspunkt er vi dermed er i stand til selv å ivareta store deler av kompetanseutviklingen av våre egne ansatte.

Dette passer fint inn i vår kvalitetspolitikk for menneskelige ressurser, der ansatte skal ha den nødvendige kompetanse til å utføre sine arbeidsoppgaver med høy kvalitet og faglig dyktighet, på en sikker og kundevennlig måte.

*Veoliaskolen skal gi ansatte mulighet til videreutvikling, samt sikre bedriftens fremtidige behov for nødvendig kompetanseutvikling.*

På grunn av det nye EU-regelverket om 5-årlig fornyelse av førerkortene vil første fase av Veoliaskolen være rettet mot bussjåfører. Skolen vil deretter bli bygget ut til også å kunne tilby kurs innen andre områder inkludert web-undervisning.

I forbindelse med etablering av Veoliaskolen utvider hovedkontoret i

Klubbegaten. HR- og lønningsavdelingen er flyttet fra 3. til 4 etg. Her vil også de to nyansatte, som skal drive Veoliaskolen, ha sine kontorer.

Etasjen har et større rom som egner seg perfekt som undervisningsrom, eller klasserom en vil.

De to nyansatte er Inger Lise Randa Reiestad, som er ansatt som Opp-læringsansvarlig og Per Anders Netland som er ansatt som Fagansvarlig sjåfør opplæring.

Begge to har lang og variert erfaring med opplæring. Per Anders er autorisert kjørelærer for tungbil, og jobbet tidligere i Statens Vegvesen.

Inger Lise kommer fra stilling i Lærdal Medical, der hun blant annet har hatt ansvaret for oppfølging av ulike lærings- og utviklingsprogram.

Begge har oppstart i disse dager og vi ser fram til at de to skal utvikle og prege skolen vår.





Prosjektgruppen består av f.v. Jan Chr. Fosseidbråten i Los&Co, Mona Steingrimsen og Terje Sundfjord i TL, Mona Nyborg i Tide, Ståle Nistov i Nettbuss, Sune Aabø Parker i Veolia Transport og Ellen M. Fougner fra Los & Co. Torbjørn Reigstad i Norsk Transportarbeiderforbund og Frode Sælen Yrkestrafikkforbundet var ikke tilstede da bildet ble tatt. (Foto: Marit Grøttheim, TL)

# Bussbransjen står sammen om rekrutteringsutfordringene

Transportbedriftenes Landsforening (TL) arbeider med å lage en kampanje for å styrke omdømmet til bussjåføryrket for å bedre rekrutteringen. Dette skal også aktivt bidra til å øke yrkesstoltheten hos dagens sjåførere.

AV: TERJE SUNDFJORD, NÆRINGSPOLITISK FAGSJEF I TL

Når det gjelder rekruttering til bussjåføryrket er utfordringen todelt. For det første mangler bransjen en utdanning i videregående skole som bidrar til rekruttering til yrket, bl.a. fordi man ikke får kjøre buss

før man er fylt 21 år. I tillegg er det kommet nye kompetansekrav som gjør inngangsbilletten til yrket dyrere, fordi man i tillegg til førerkort må gjennomføre en yrkessjåførutdanning på 280 timer

(140 timer i komprimert modell). Dette har gitt færre nye rekrutter til næringen. Utfordringen i bussnæringen er også knyttet til at vi har flere eldre arbeidstakere enn i øvrig industri.

Per i dag er 70 prosent av sjåførene over 40 år, og 41 prosent over 50 år. Tilsvarende tall for industrien er 57 og 29 prosent. Det regnes med at det i noen år framover trengs mellom 1500 – 2000 nye sjåførere pr. år i bussnæringen.

### Hvem

Styret i TL har satt ned en arbeidsgruppe med representanter fra noen av bedriftene og fagforeningene. I arbeidet har TL valgt å samarbeide med LOS&CO, et kommunikasjons- og marketingselskap lokalisert i Oslo. LOS&CO har ansatte med lang fartstid både i næringslivet og kommunikasjonsbransjen. De har kompetanse innen research og analyse, strategiutvikling, markeds-kommunikasjon, kampanjeutforming, PR, webdesign og nye medier.

### Hva skjer framover

I prosjektets første fase skal det lages en kommunikasjonsplattform som skal inneholde:

- **Hovedbudskap for kampanjen**
- **Kommunikasjonsplan**
- **Forslag til virkemidler/kanaler**

Dette arbeidet pågår for fullt. Det er gjennomført en rekke intervjuer med flere nøkkelpersoner i bransjen, og ikke minst mange bussjåførere. Dette er gjort for å utdype inntrykket av dagens situasjon, og for å analysere resultatene i forhold til ønskede mål. Intervjuene, sammen med en omdømmeundersøkelse og innspill fra arbeidsgruppen, danner grunnlag for innholdet i kampanjen. I planleggingen legges det vekt på bruk av virkemidler som gjør at budskapet er tilgjengelig i mange kanaler:, som f. eks

- **Internett og i sosiale medier**
- **Yrkesmesser for ungdom**
- **Informasjonsmaterieil som kan nyttes hos arbeidsformidling/ bemanningsselskaper.**
- **PR-arbeid**
- **Interne informasjonsblader**
- **Bransjeblader**
- **Bussens egne flater**

Kampanjen skal godkjennes av styret i TL.

Hele kampanjen vil bli presentert på en egen mobiliseringskonferanse etter at årets tariffoppgjør er kommet i havn.



*Utslipp fra transport til sjøs har en reduksjon på drøye åtte prosent. Det har våre naturperler som Trollfjorden i Lofoten glede av.*

# Mindre utslipp fra transport i Norge

Utslippene av klimagasser fra transport var nesten 2 prosent lavere i 2008 enn året før. Den vesentlige nedgangen skyldtes mindre utslipp innenriks sjøfart og fra veitrafikk. Disse kildene står for 26% av de totale utslippene av klimagasser og 90% av transportutslippene.

AV S. A. P. KILDE: STATISTISK SENTRALBYRÅ

Etter mange års vekst gikk klimagassutslippene fra transport ned med nesten 300.000 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter (1,9 prosent) fra 2007 til 2008.

Det aller meste av reduksjonen fant sted innenfor veitrafikk og innenriks sjøfart og fiske, som gikk ned med henholdsvis 1,4 og 8,1 prosent.

Veolia håper å kunne bidra ytterligere til nedgangen av utslipp til sjøs nå ved innsetting av nytt hurtigbåtmaterieil i Troms. I dette fylket alene er besparelsen beregnet til drøye 10.000 tonn CO<sub>2</sub> årlig.

For veitrafikk kan nedgangen i 2008 delvis forklares med lavere aktivitet

mot slutten av året som følge av uroen i finansmarkedet. Dette gjelder spesielt godstransport og drosjenæringen. Nedgangen kan også skyldes mer energieffektive kjøretøy, overgang fra bensin til diesel og innblanding av biodrivstoff.

Et tankekors er likevel at utslippene fra veitrafikk var likevel 31 prosent høyere i 2008 enn i 1990.

Det norske utslippsregnskapet er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB) i nært samarbeid med Klima- og forureningsdirektoratet (tidligere SFT).





# Haiti løfter hodet

Av S.A.P.

Foto: Veolia Phototeque

Etter det fryktelige jordskjelvet 12. januar, er Haiti i ferd med å sakte reise seg igjen. Etter en slik tragedie tar det selvfølgelig tid å komme tilbake til "normalen". En viktig bidragsyter i dette arbeidet er fortsatt Veoliaforce, akutenheten som vi omtalte i sist utgave av Knutepunktet. Det siste jordskjelvet i Chile i slutten av februar, minner oss om hvor avhengige vi er av infrastrukturen vi daglig tar for gitt.



Her er en liten rapport fra hjelpegruppens arbeid på Haiti; Allerede andre uken etter katastrofen fikk Veoliaforce sammen med det franske Røde Kors utplassert to drikkevannsenheter i to omkringliggende bydeler av hovedstaden Port Au Prince. Disse vannstasjonene, med det kledelige navnet Aquaforce 5000, har hver en kapasitet på fem tusen liter vann per time.

Disse to enhetene har alene lettet vanntilgangen for 37.000 mennesker i to av hovedstadens distrikter.

Lørdag 19. januar ankom en annen gruppe frivillige for å bistå i «Action Against Hunger» i sentrum av byen der hovedfokuset var gjenoppbygging av det sentrale vannsystemet.

- Den første oppgaven var å finne en kilde til rent vann som ikke var blitt forgiftet, der også anlegget var i en slik forfatning at det lot seg gjenopprette, sier en av de frivillige, Christian Brandenburg.

Han er til daglig tekniker i Sade, et datterselskap av Veolia.

Etter noen dagers hardt arbeid fikk de gjenopprettet deler av den sentrale vanntilførselen som var ødelagt i skjelvet.

- Vi fant en ren kilde temmelig raskt, takket være lokalkunnskapen til de Haitiske vannverkskonsulentene. Vi delte så kilden inn i to videre filteringsystemer, og fikk dermed doblet kapasiteten, og fortsetter:

- Denne stasjonen ble gjenopprettet til å levere titusen liter vann per time, nok til å avlaste en befolkning på ytterligere 35.000 mennesker.

Første uken av februar fikk gruppen åpnet en fjerde stasjon ved den sentrale parken Champ de Mars i Port au Prince.

Denne gangen ble det utvunnet grunnvann fra en 40 fot dyp brønn, til glede for flere tørste innbyggere.

- Vi vil rette en takk til våre internasjonale kolleger, som gjør en fantastisk og meningsfull jobb, samt går det en takk til alle kolleger i Norge som gir støtte til kriserammede områder, avslutter Christian Brandenburg.



Frivillige i Veoliaforce Christian Arnoud og Christian Brandenburg sjekker om nødvendig utstyr er på plass.



© P. A. 2010	TITTEL	FORMOD-ET	U-KWANT
RESYMÉ			
STEMME			HÆR LAND
TIDS-SKEIFT			
RED-SKAP GUO		OPERA DE- KRET	
PAD-LE			TITTEL VENE
LARM ÆRET			
EURO- PEER KLIMAK- TERIUM			

	BE-DRIFT	SÅR-DR-STEØ	TREFF-PUNKT	SUSET TILBE	SURELLE	FISK	FIKANT FØRES	FART PÅ	DIKT GRÅTE			SÅV-ET TONE
	NYM-FE											FIK-SE
	FASE		DRUK		LEVER			AVTAR				KVINNE BARNA
	SMILE		VASEN		ARTER			4				
		TÅ- LER					LEVNE MAT		HEER KVINNE- ER		FOSFOR RADON	FREVV USSEL
		DRIVE IND- VIELSE			KATE- TER- ET							
									FORNOS MENNESK SUSET			
				ORA- TOR	DRÈ- TT			ES ROM		STOFF	HEERE ROMMET	
					GÅ SKAL		VEVST MIAL					
	FIKSET OSS		PLAGG SANN					AKTET GR- STOFF				GUTT SYNB.
	SOLO		LEG. DEL PLAST									SÈLSK.
	BØØ UTEN- FOR				NESTE FASE		SVAR PLATT- FORM			ELLERS INNA- SE		
						FIKSE YTE		TILL- IT AD- VERD				VINYL PROD. BEVNE
	LEA- ER			FILO- SOFI VIA			KVINNE- HUS ENDE				ELV EGEN	
	TEL		ØRG. TITTE		VÅPEN TONE					DO FRED		
	ISO- LÆRTE ORD					BIL- DE						
		CA.		MOO- ERWE		SP. ART.		EVIG- HET			KOWJ.	







- Oi, se så stor tegningen er blitt! Elevene i 4. klasse på Dysjaland skole vant tegnekonkurransen til Midgardsormen teaterlag. Nå pryder eventyrfigurene deres en hel buss.

# En eventyrlig ferd!

En helt vanlig skoledag i midten av februar ble forvandlet til rene eventyret for fjerdeklassingene på Dysjaland skole i Sola kommune da en buss som var dekorert med elevenes egne tegninger plutselig befant seg i skolegården.

CECILIE D. BIRKELAND,  
KOMMUNIKASJONSRAÐGIVER I KOLUMBUS

- Dette er den beste dagen i mitt liv, roper en av guttene på første benk. Jentene lenger bak hopper av glede og fniser ivrig seg i mellom.

De har nettopp fått vite at de var vinnere av tegnekonkurransen som Kolumbus og Midgardsormen teaterlag i samarbeid med Solabladet utlyste i desember i fjor.

Ute i skolegården stod premien, en buss dekorert med deres egne tegninger, og ventet. Fjerdeklassingene var tydelig stolte da de fikk se bussen

Tegnekonkurransen, hvor alle barn i barnehager og 1. til 4. klasse på Nord-Jæren var invitert til å delta, var gikk ut på å tegne motiver fra norske

folkeeventyr. Dette hadde elevene fra Dysjaland løst på en så bra måte at de vant konkurransen.

Her var det både kongelige og troll, dyr og ikke minst Askeladden. Figurer som viste seg å være ypperlig dekor på en grønn buss.

Bakgrunnen for konkurransen er teaterlagets oppsetting av forestillingen "Askeladden og det magiske hjulet", som har premiere 6. mars i Sola Kulturhus.

Det ble sendt inn tegninger fra barnehager og skoleklasser fra hele distriktet med motiver fra kjente norske folkeeventyr. Førstepremien var å få

dekorere en buss med egne tegninger. Fjerdeklassen på Dysjaland visste ingenting om at de hadde vunnet før bussen stod i skolegården.

## Så stor

- Oi, sier en jente i det hun kjenner igjen tegningen sin på bussen.

- Denne var så liten, sier hun, og viser høyden mellom tommeltotten og pekefingeren sin. - Nå er den jo kjempstor!

Deretter var det tid for en seiersrunde, elevene fikk utdelt en liten pose med niste, og fri fra skolen for å kjøre en runde med bussen. Barna løp om bord i bussen og det tok ikke lang tid



Selv Askeladden reiser miljøvennlig i disse dager.

før eventyrvisa runget mellom setene. Bussjåfør Tor Arild Sande fra Veolia Transport Sør smilte lurt, og konstaterte at det ikke er hver dag en opplever en slik eventyrlig stemning om bord i en rutebuss.

#### Pynter opp

For et par år siden ble det utlyst en lignende konkurranse, den gang var det oppsetningen "Aristokattene" som lå som grunn. Bussen som da ble dekorert gikk i rute frem til vi nå har erstattet den med de nye tegningene.

Bussen er for lengst gått i "vanlig tjeneste", til glede for alle den møter på sin ferd.

Gjennom disse tegnekonkurransen bidrar vi til å gi barna en god bussopplevelse, og ikke minst får vi en hyggelig historie omtalt i lokale medier.

Nå håper vi også at bussen i seg selv, med sine glade barnetegninger, kan være med på å spre litt glede på sin vei. Den viser godt igjen i bybildet.

I tillegg til premien får hele klassen gratisbilletter til forestillingen. Det ble også kåret en andre og tredjeplass som henholdsvis gikk til 1. klasse på Sola skole og Aubeberget barnehage, avdeling Rekene, på Sunde i Stavanger. Disse vil også motta gratisbilletter til stykket.

Hvilke ruter bussen kommer til å kjøre framover, er ikke bestemt. Men den vil gå flere forskjellige ruter slik at flest mulig får se den.



Med flotte tegninger fra fjerdeklasse på Dysjaland Skule har Nord-Jæren fått sin egen eventyrbuss.



TV-Vest var selvsagt med da elevene ble overrasket med eventyrbussen.



*Veolia Transport Sverige operer flybuss ved flere lufthavner i vårt naboland. En gedigen installasjon ved Arlanda Lufthavn ved Stockholm ble bygget i forbindelse med en miljøkampanje for Flygbussarna.*

# 50 biler blir til én buss!

AV S.A.P.  
FOTO: FLYGBUSSARNA.SE

Er folk egentlig klar over hvor mye utslipp en sparer ved å bytte bilen med bussen? Hver dag reiser tusenvis av biler til og fra Sveriges flyplasser og slipper ut store mengder unødvendig karbondioksid. Den største konkurrenten for Flygbussarna i Sverige, er bilen. I gjennomsnitt transporterer bilene i Sverige 1,2 personer. En Flybuss kan ta 50.





Hele 50 bilvrak ble til én buss på et jorde ved motorveien til Arlanda lufthavn utenfor Stockholm.

For å illustrere dette ble det bygget en 24 meter lang buss av 50 vrakede biler (mest Volvo og Saab). Bussen ble plassert ved siden av motorveien på vei til Arlanda, den største flyplassen i Sverige. Samtidig ble det lansert en egen internettside med et live-kamera som fulgte byggingen av installasjonen. I tillegg var det et telleapparat som registrerte forholdet mellom biler og busser på motorveien, og et regnskap som viste besparelsen av CO2.

Kampanjen var en stor suksess i Sverige i fjor. Den fikk foruten mye presseomtale, og følgelig noe kritikk da forbipasserende bilister sakkert farten og til tider skapte kødannelse da de fikk øye på den oppsiktsvekkende installasjonen.

Kampanjen fikk nylig IRU Special Company Award 2009 av den internasjonale organisasjonen International Road Transport Union.

- Vi er glade og stolte over at vår miljøinnsats blir anerkjent internasjonalt, og at vi blir fremhevet som gode eksempler på bedrifter som vil inspirere andre til å redusere sin miljøpåvirkning, sier Eva Tiséus, markedssjef for Flygbussarna. - Vi vil fortsette å arbeide aktivt for å redusere vår miljøpåvirkning og alle flybussjåførene er nå opplært i øko-kjøring. Selv i dag kjører én av fire busser på skånsk biodiesel av raps (RME). Målet er at halvparten av flybussene kjører på biodrivstoff innen utgangen av 2010, avslutter hun.



## Bedre betingelser for ansatte ved personalkjøp av dekk hos Dekkmann

Ny rabattstruktur gir ytterligere 5% rabatt. Personalkjøp for ansatte i Veolia Transport Norge AS med datterselskap

FOR DEKKMANN AS  
GLENN SMITH, SALG OG MARKEDSSJEF

Dekkmann tilbyr nå alle ansatte en tilleggsrabatt på allerede rabattert utsalgspris (nettoppris) og det er dette som utgjør Veolia personalpris. For det som er viktigst, er hva du til syvende og sist skal betale.

12 % rabatt på dekk til person- og varebil (Dette tilsvarer ca. 45% rabatt på listepriis). Eksemplet nedenfor er et sett av vårt siste sommerdekk fra Continental. Ferdig med montert på bil (hjulet er da balansert og alle ventiler skiftet).

Dette er den beste forbrukerprisen vi tilbyr i Norge. Men hvis man er medlem i NAF så vil man oppnå ytterligere 4% rabatt.

I tillegg tilbyr Dekkmann alle Veolia ansatte vår Fornøyd Garanti (som i følge leverandøren er bransjens aller beste og er mer omfattende enn kjøpsloven) for kr 100,- (Kr. 10,- går til Krefthforeningen). I tillegg får man 14 dagers fri Bytterett, gratis ettersyn og to års Skadegaranti.





*"Av med sløret" - "Ni hao, huanying, ganbei!" svarte Veolia's Trond Arne Halvorsen på sin nølende Mandarin - "Hallo, velkommen og skål!". Men med en stødig hånd førte han sin brud Ting Ting gjennom det rødkledde selskapslokalet og opp til podiet hvor det måtte kneles foran brudeparets foreldre, tennes lys og drikkes te, før de lykkelige kunne erklæres som rette ektefolk.*

# Bryllup på kinesisk vis

Først og fremst må redaksjonen gratulere Veolias Transport Norges egen prosjektøkonom, Trond Arne Halvorsen og hans kjære Li Ting Ting, hjertelig til lykke som ektepar. Det er en ære å kunne gjengi parets historie fra en helt annerledes og eksotisk bryllupsfeiring i Wuzhou i Sør-Kina, brudens fødeby i februar i år.

AV: TROND ARNE HALVORSEN OG S.A.P.

I begynnelsen av februar dro en spent Trond med familie og venner til Kina. De visste egentlig veldig lite om hva som ventet dem. Det ble en dobbel feiring av både kinesisk nyttår og et fargesprakende bryllup i rødt. Den kinesiske fargen for lykke og det vestlige fargen for kjærlighet ble et passende gjennomgående tema.

Det var i begynnelsen av 2008 Trond møtte Ting Ting i Kina. Trond hadde et sabbatsår etter økonomistudiene, der han hadde bestemt seg for å oppleve Østen, som han hadde interessert seg for i flere år. Han underviste ved

en skole i engelsk, hun var danse- og musikk lærer. Gjennom felles venner ble de introdusert, hun behersket engelsk og søt musikk oppsto. Tronds plan om hjemreise ble utsatt, og han returnerte ikke til Norge før han fikk jobb i Veolia i fjor vår.

Den påfølgende sommeren kom Ting Ting til Stavanger og Norge for første gang, og ble i to måneder. Det endte med at Trond fridde og fikk sitt ja. De bestemte seg raskt at de ville gifte seg i Kina, og med kinesisk nyttår i februar som bakteppe. Trond slapp unna den relativt korte planleggingen, da hans

kommende svigerfamilie umiddelbart startet forberedelsene.

Et drøyt halvår senere var dagen der, og hvilken dag det var, forteller Trond. Brudeparet hadde valgt å gifte seg på tradisjonelt kinesisk vis, selv om trenden er at kineserne er i ferd med å adoptere mange vestlige måter. Dagen er todelt. Det hele starter med at brudgommen skal hente bruden i hennes hjem. Der blir han møtt av hovedpersonen og hennes venninner som skal utfordre ham i en del oppgaver som gjør han fortjent til bruden. Så skal bruden bæres inn i en flott bil, som senere





*Li Ting Ting og Trond Arne Halvorsen som rette ektefolk*

kjører i kortesje gjennom byen på vei til brudens foreldre. Der drikkes det te på tradisjonelt vis.

Den andre delen er seremonien, som i Kina ikke nødvendigvis er et religiøst ritual, er bryllupsseremonien. Det formelle er ordnet ved et statlig kontor noen dager i forveien, så den påfølgende seremonien er for brudeparet og gjestenes gunst. Brudgommen forteller at han ble møtt av to løver som prøvde å hindre han i å forsere selskapslokalet. 'Bevæpnet' med flere røde konvolutter som 'bestiklinger' i form av kinesisk valuta, Yuan, lyktes han heldigvis. Disse røde konvoluttene og kinesisk te var sentrale gjennom hele dagen, forteller han. Da bruden ankom i sin tredje kjole for dagen, skulle sløret fjernes av brudgommen, med en tradisjonell rød stake. Den vakre bruden åpnbarte seg og brudeparet kunne knele og gjennomgå seremonien.

Bryllupsfesten innebar taler, variert kinesisk mat akkompagnert med te (selvfølgelig), kinesisk rødvin og risvin. Trond beskriver det som en munter kveld med hele 40 bord med 12 gjester på hver der norsk-kinesisk forbrødring sitter igjen som et fantastisk minne.

Hvetebrødsdagene har de nå hver for seg, i to forskjellige land. Men planen er at Ting Ting flytter etter til Norge så snart resten av formalitetene er ordnet. Vi ønsker ekteparet all hell og lykke!



**Løver og gjøglere:** "Gong xi fa chai!" sa de 500 gjestene da de ankom selskapslokalet. Det er nettopp blitt Tigerens år på den kinesiske kalenderen, og dette sies med ønske om et godt nytt år, rikdom og lykke.



**Parade gjennom byen:** - Det var med stor oppsikt at den norske brudgommen med sitt reisefølge på om lag 10 europeere inntok Wuzhou i Sør-Kina, brudens fødeby. Det ble en storslagen og vellykket bryllupsfeiring etter kinesiske tradisjoner, som begynte tidlig klokken 8 om morgenen – som er et lykketall i Kina - og varte utover de sene nattetimer!

# Med ski på bussen og hagle på toget

Denne vinteren har vore prega av mykje snø over store delar av landet. På Vestlandet har den eine snørekorden avløyst den andre, og for første gong i mitt snart førtiårige liv, har eg brukt bybussen som skitrekk.

Ein søndag i februar pakka eg med meg to par ski og ei dotter på åtte år, og sette meg på firaren.

Det er den bussen som går høgast her i byen. Då me kom opp til om lag hundre meter over havet, trekte me i snora og sette utfor bakken. Eitt par timar seinare var me heime igjen i huset vårt i sentrum, etter ein flott skitur.

Bussen er eit veldig fleksibelt kommunikasjonsmiddel. Dette oppdaga eg første gong for cirka tjue år sidan, då kona mi skulle flytta hit frå Bergen.

Eg og ein kompis møtte opp med bil på kaia for å køyra heim flyttelasset. Problemet var berre at kona hadde med seg ei seng som det ikkje var mogleg å få med i bilen, same koss me snudde og vende på henne. Me stod der og var i ferd med å gå tomme for idear, men så fekk me auge på bussen. Det var ikkje vanskeleg å få senga inn den breie døra bak, og eg trur ikkje me måtte

betala ekstra heller. Det var nokre små hjul på senga, så ho passerte vel som barnevogn. Sjåføren var kjempegrei, og då me nærma oss heimen, tok han like greitt ein avstikkar frå ruta og køyrde oss heilt til døra.

Men det er ikkje berre bussen som er grei. Kollektivtrafikken er generelt veldig fleksibel. For nokre år sidan hadde ein kollega eit dilemma: Han jobba for ein musikkfestival og måtte få frakta ei diger harpe frå Oslo til Stavanger.

Han kunne bestilla varetransport, men det ville kosta flekk. Det var faktisk billegare å leiga ein bil og køyra dei over hundre mila sjølv, men friske folk køyrer ikkje rundt med svære harper i baksetet.

Han ringte difor til NSB, og fekk send harpa med nattoget. Harpa blei rekna som sykkel, og billetten

kosta mindre enn ein hundrelapp. Koss harpa fekk konduktøren til å tru at ho var sykkel, er ikkje godt å seia, men fram kom ho.

Opp gjennom åra har eg frakta utruleg mykje merkeleg med kollektivtransport. Her like over nyttår fekk eg til dømes levert tretten sekkar ved med snøggått. Eg har reist med ein førtikilos sementsekk på bussen, og eg har fleire gonger hatt med hagle på toget.

Den første avgangen frå lokalstasjonen min er klokka 05.10 om morgonen, og då klarer eg akkurat å vera på jaktposten før sola står opp. Det er genialt.

Men dei siste åra har eg opplevd at folk ser på meg med ein viss skepsis når eg kjem inn i kupeen med hagla i handa, særleg viss eg ikkje har barbert meg på ei stund.



**Om forfatteren:**  
Terje Torkildsen (38) er komiker,  
miljøforkjemper og forfatter.



# Sikkerhetsarbeidet fyrer av mot nullvisjon

Veolia Transports internasjonale visjon tilstreber en høy standard for styring av sikre og bærekraftige transportløsninger. I denne sammenheng har sikkerhet førsteprioritet – noe som omfatter fokus på operativ sikkerhet, sikkerhet på våre arbeidsplasser, samt også sikkerhet relatert til vandalisme og terror

AV: MORTEN PLEYM,  
SIKKERHETSANSVARLIG VEOLIA TRANSPORT NORGE AS

Noe som fjorårets sikkerhetskampanje med budskapet "Sikkerhet først" underbygger.

Veolia Transport Norge har – på bakgrunn av ovennevnte – etablert en overordnet strategi for sikkerhetsarbeid – dette er vår SIKKERHETSPOLICY.

Denne policyen skal være grunnlaget for et kontinuerlig fokus på sikkerhetsarbeid rundt om i alle avdelinger slik at vi ivaretar sikkerheten til våre medarbeidere og reisende.

**Sikkerhetspolicyen har blant annet fokus på følgende:**

- at våre medarbeidere har nødvendig og relevant opplæring
- at det materiell vi bruker tilfredsstiller eksterne, samt interne krav.

Veolia Transport Norge har nå vedtatt en "Nullvisjon" som et mål for vårt sikkerhetsarbeid.

En "Nullvisjon" beskriver vårt mål om at ingen skal forulykke eller varig skades av vår operative drift.

Nullvisjonen er i all hovedsak basert på etikk, teknikk, kompetanse og ansvar.

Bredskapsøvelser er et grunnleggende ledd i vår nullvisjon og for å kunne ivareta og etterleve denne. Årlige beredskapsøvelser i egen regi eller i samarbeid med lokale eller eventuell sentrale myndigheter er et viktig element i vår sikkerhetsstyring.

Hvordan dette gjennomføres må selvsagt tilpasses lokale og drifts-

messige forhold. Med kompetent og ansvarsbevisst personell, samt effektiv ledelse med fokus på sikkerhet kan ulykker avverges og på den måten begrenses menneskelige, materielle og økonomiske tap.

Derfor er vår oppfordring at "gjennom kompetanse og samarbeid, skaper vi sikkerhet og trygghet for reisende og eget personell".

## Slik lyder vår nullvisjon:

VEOLIA TRANSPORT NORGE HAR NULLVISJON SOM GRUNNLAG FOR VÅRT SIKKERHETSARBEID. NULLVISJONEN INNEBÆRER AT VI SKAL JOBBE FOR EN VIRKSOMHET UTEN SKADER PÅ PERSONER, MATERIELL OG MILJØ.



# GÅ FOR 2009 GRØNT 2010



## FFR VERKSTED VINNER EN NY RUNDE I G4G - GRÅKALLBANEN LEDER FREMDELES SAMMENLAGT

**Helse:**

Gråkallbanen	5
Østerhus Buss	4
Stv. Pakke 2	3
Hammerfest Båt	2
Vesterålen	1

**Miljø:**

FFR Verksted	5
Stvg. Pakke 1	4
Trysil	3
Helgelandske	2
Kirkenes	1

**Skader:**

Helgelandske	5
Lofoten	4
Alta	3
Bærum	2
Stvg. Pakke 1	1

**Bonus etter regel 4:**

Hammerfest båt (Skader)	3
FFR Verksted (Drivstoff)	3
Häl	3
Häl	3

FOR FØRSTE GANG DENNE SESONGEN HAR VI EN DOBBELT-VINNER. FFR VERKSTED BEGYNTE SESONGEN I DET STILLE, MEN MED 10 POENG I FEBRUAR GLEDER VI OSS OVER Å GRATULERE MED NOK EN MÅNEDSEIER!

FEBRUAR VIL HUSKES SOM MÅNEDEN MED POSITIVE GLIMT, MENS DET GENERELT ER STORE UTFORDRINGER PÅ DE FLESTE POSTENE. DET ER SVÆRT GLEDELIG Å SE AT EN AV TUNGVEKTERNE, STAVANGER RUTEPAKKE 1, FÅR POENG PÅ TO POSTER DENNE MÅNEDEN. HELE 4 POENG PÅ DRIVSTOFFPOSTEN OG 1 POENG PÅ SKADER TILDELSES AVDELINGEN.

GRÅKALLBANEN SANKER POENG JEVNT OG TRUTT, OG STADFESTER LEDELSEN HELE 12 POENG FORAN NESTE. I TILLEGG TIL STABILE TALL HAR AVDELINGEN BLITT TILDELT EN REKKE BONUSPOENG SOM FOLGE AV TILTAK SOM ER SATT I GANG.

LIGALEDELSEN

### Ligetablell

Gråkallbanen	56
FFR Verksted	44
Hammerfest Båt	41
Vesterålen	36
Stavanger Pakke 1	34
Trysil	33
Alta	30
Hammerfest Buss	28
SSJ Verksted	26
Østerhus Buss	25
Lakselv	23
Vadsø/Tana	23
Honningsvåg	19
Kirkenes	19
Stavanger Pakke 2	17
Trysil	13
Alta	11
Helgelandske	11
Lånjammer	14
Bærum	7
Hällogaland	5
Lofoten	4
Stavanger TEF	2

## RESULTATER Februar 2010

Renere miljø, bedre helse, en sikrere hverdag!



Renere miljø, bedre helse, en sikrere hverdag!

## Gå for grønt 2009/2010

# Gråkallbanen leder

I januar og februar forsynte Gråkallbanen seg grådig med poeng, og leder dermed ligaen med komfortable 12 poeng foran den nærmeste opponenten. Men ingenting er avgjort, for bak kommer FFR Verksted og Hammerfest Båt som jevnt og trutt sanker poeng fram mot avslutningen i mai.

AV EIVIND SANDVOLD PETERSEN

De to siste månedene ble det delt ut mange bonuspoeng, spesielt kom dette Gråkallbanen til del, som vant Januarrunden med hele 6 bonuspoeng. I februar måned fikk samtlige av de tre øverste plassene ekstrapoeng av ulikt slag, noe som forsterker spenningen med tre måneder igjen til vi kan kåre en vinner.

Imponerende er det også at Helgelandske og Stavanger Rutepakke 1, som uten bonuspoeng har lagt seg såpass tett opptil toppen etter at februarrunden er ferdigspilt.

FFR Verksted tok seieren i februar med solide resultater på forbruksposten. Månedens beste forbedring samt

forbedring 4. måneder på rad ga til sammen 8 poeng. Med to poeng for skadefrihet 2 mnd. på rad blir det til sammen 10 poeng og rundeseier.

Gråkallbanen kom like bak med 5 poeng på helseposten, 2 poeng for skadefrihet 2 måneder på rad og 1 ekstrapoeng. På samme poengsum



kommer Hammerfest båt med 2 poeng på helseposten. Det som virkelig hjelper avdelingen oppover denne måneden er 3 poeng for forbedring 4 måneder på rad, samt 3 ekstrapoeng.

Etter en tøff start på året med kulde og mengder av snø ser vi allerede i februar bedre tall på drivstofforbruket i G4G-sammenheng. Vi håper trenden fortsetter og at mars-tallene drar nytte av lysere dager, og enklere infrastruktur.

Forrige måned ble en rekke tiltak tildelt ekstrapoeng. Vi følger spent med og håper å se resultater av dette på tallene allerede i mars.

Samtidig er det langsiktige prosesser som settes i sving, så vi mister ikke motet om resultatene lar seg vente på. Vi kan alltid vente til april!

Innspurten er i gang, og alle vet at ingenting er avgjort før siste måned er over. Selv om Gråkallbanen er litt foran de andre er det jevnt i toppen av hovedtabellen.

Det er heller ikke umulig at en av middelfarerne plutselig tar en storseier en måned og bykser oppover tabellen.

#### **Følgende ekstraordinære tiltak ga ekstrapoeng i februar:**

##### **Gråkallbanen:**

- 1 poeng for bremsekurs for førerne slik at energien utnyttet bedre og forbruket reduseres

##### **Hammerfest båt:**

- 2 poeng for mykere kjøring som reduser forbruket og gir positive tilbakemeldinger fra kundene
- 1 poeng for bedre planlegging av verkstedsopphold

Det gjenstår tre viktige måneder av G4G-sesongen, og vi ser fremover til lysere og lengre dager.

En tøff vinter, som enda ikke har sluppet taket, har preget resultatene i G4G. Dette skal snus utover våren, og vi ser frem til gode resultater.

Resultatene finner du på oppslagsstativene rundt i avdelingene.

Vi minner om fristen for innlevering av bonusskjema som settes til siste dag i måneden klokken 12:00.

Disse kan sendes til eivind.pettersen@veolia-transport.no eller mathias.hojsgaard@veolia-transport.no.

Til slutt ønsker vi alle en riktig spennende vår!

## Et miniportrett av Maritim leder i Helgelandske :

# Tove Egeness

Maritim leder i Veolia Transport Nord region Helgelandske, Tove Egeness, er født i 1949 i Vadsø i Finnmark fylke. Hvor hun også vokste Hun er nå bosatt i Sandnessjøen, men har også bodd i Bodø og Trondheim.

Etter gymnas utdannet hun seg til radiotelegrafist, Siden ble det både Handelskole og Kvinneuniversitet. Hun hadde bakgrunn som radiotelegrafist og jobb på reisebyrå før hun som første jente startet i trafikkavdelingen i Helgelandske i 1981.

På fritiden er det turer i fjellet og båtturer som gjelder. På båten får hun dyrket en annen interesse, nemlig lesing.

Tove er gift med Finn Erik, som hun har sønnen Rune sammen med.



#### **Hva er du mest opptatt med for tiden?**

– Anbud, avviksbehandling, kontroll av arbeidstidslister, og sist men ikke minst hvordan vi skal bli bedre på informasjon.

#### **Hva er det beste med jobben din?**

– Jobben er krevende, men spennende og aldri kjedelig. Det jeg setter mest pris på er alle de positive og hyggelige kollegaer og andre jeg kommer i kontakt med.

#### **Hva får deg i godt humør?**

– Godt humør er smittosomt, så når jeg møter positive mennesker, så blir også jeg glad. Humor, og selvironi, er en viktig trivselsfaktor i hverdagen.

#### **Hva leser du helst?**

– Jeg leser det meste, men er svært glad i lyrikk. Spesielt setter jeg pris på Karin Boje og Edit Södergran. En god kriminalroman er heller ikke å forakte. For øyeblikket leser jeg Karl Ove Knausgård, for å finne ut om han "fortjener" all media oppmerksomhet.

#### **Hvilke filmer/Tv serier ser du helst?**

– Jeg elsker morsomme og romantiske filmer. Engelske og danske serier er favoritter på tv.

#### **Hva er favoritt musikken?**

– Når det gjelder musikk så er det jazz, som ligger mitt hjerte nærmest.

Spesielt er jeg fascinert av saksofon og bass. Jeg liker også å danse, og til det bruket er søramerikanske rytmer ikke å forakte.

#### **Favorittmat? -**

Alt av sjømat.

#### **Hva er Sandnessjøens beste side?**

– Det må være den unike skjærgården vi har på Helgeland, og de mange mulighetene for turgåing.

#### **Hvis du skulle gi bort 10 000 kroner, - til hvem? -**

Til noen som arbeider med å hjelpe de narkomane.

#### **Hva drømmer du om for fremtiden?**

Først fremst at mine nærmeste får være friske og har det godt. Jeg håper også, om ikke alt for lenge, å kunne realisere noen av mine drømmer.

Dessuten ønsker jeg meg et varmere og mer inkluderende samfunn.





# Rydd opp i rotet

Det finnes flere former for rot og uorden. Det mest synlige rotet er det daglige, så kommer hybelkaninene snikende, og til slutt har vi rotet som samler seg opp i løpet av årene – i skap og skuffer, på loftet, i kjelleren og boden. Hvordan påvirker rotet oss mentalt? Kan vi sammenlikne vårt hjem med vårt indre?

AV SUSANNE VÅLAND PEDERSEN

Det hevdes at rot skaper indre kaos og at et ryddig rom gir et ryddig sinn. Det er uten tvil stressende å lete når man har dårlig tid, men det daglige rotet er kanskje det letteste å gjøre noe med.

For å unngå rot i hverdagen er det viktig at alle ting har sin plass. Hvis det aldri er tvil om hvor noe skal være er det heller ingen grunn

til å legge det et annet sted. Vi unnskylder oss gjerne med at vi ikke har tid til å rydde tingene på plass, men sannheten er at hvis vi vet hvor alt er sparer vi masse tid i det vi trenger å finne det frem.

Å rydde alt på plass om kvelden og gjerne finne frem det vi trenger neste dag gir en lettere start på dagen og

vi kan bruke mer tid på de tingene vi liker, som for eksempel lengre frokost eller bedre tid i dusjen.

I neste omgang er det mye lettere når vi skal gjøre rent, da trenger vi ikke bruke masse tid på å rydde alt på plass først.

Å tørke støv, gjøre rent og vaske vinduer hjelper oss bokstavelig talt å se ting i et nytt lys.

Vi bør regelmessig sortere i skuffer og skap og kaste eller gi bort det vi ikke bruker. Dette frigjør gammel energi og gjør plass for nye ting i livet. Hva kan vi kaste og hva bør vi ta vare på? Ting som skaper stress eller uro, som vekker triste minner eller tapper oss for energi bør vi kvitte oss med.

Å rydde i våre fysiske rom hjelper oss også å rydde i våre mentale rom.

Når vi kjøper nye klær kan det være lurt å gi bort eller kaste andre plagg vi ikke bruker. Har vi hatt noe liggende i over et år uten å bruke det er det et tegn på at det er på tide å kvitte seg med det.

Er vi redd for at vi skal få lyst til å bruke det igjen kan vi plassere det i esker, og hvis vi finner det frem igjen i løpet av neste år kan det spares litt til – hvis ikke i bosset!

Fordelen med å flytte er at vi må ta stilling til tingene våre og vi oppdager at vi tar vare på en hel del unødvendige ting.

Vi flytter inn et nytt sted og oppdager at tingene vi har tatt med oss videre får nytt liv, eller har gått ut på dato. Hvordan skaper vi ny og levende energi i huset vårt hvis vi ikke skal flytte?

Først bør vi rydde/kaste/sortere, deretter kan vi male en vegg eller gi de tingene vi liker en ny plass. Når vi flytter på ting endrer vi perspektiv og legger merke til omgivelsene på en ny måte.

Også kontoret bør ryddes, papirer i mapper og inn i skapet. Det er veldig slitsomt for hodet å forholde seg til papirbunker som bare ligger og venter. Få rotet unna og kvitt deg med hodepinen i samme slengen.

Ild er et kraftig symbol for transformasjon. Ønsker du forandring i livet ditt og har mulighet til å lage et lite bål, utendørs eller i peisen, kan du skrive ord på papirlapper og kaste dem på ilden.

Dette er en symbolsk handling som kan hjelpe deg å gi slipp på følelser, tankemønstre eller andre ting som hindrer den indre gleden din i å komme frem. Rydd opp for å la energien i ditt hjem og ditt indre flyte fritt igjen!



## Egg er supert!

Våren og sommeren er i anmarsj. Vinterklærne skal av, gjemmes og glemmes til høsten. Vi blir ikke bare lettere til sinns, men også kroppslig vil vi føle det når vi tar av oss vinterpelsen.

TERJE LIE PEDERSEN – IMPRESS

Og apropos kropp. Hvordan står det til med den. Har den blitt lettere i løpet av vinteren – eller? Uansett det er vår, og igjen tid å sette fokus på spisevanene våre.

På tv2s nettaviser kan vi lese under tittelen "Den nye supermaten" at "Gjenganger på frokostbordet kan gi bedre helse og slankere kropp". Og videre at det i de siste årene har begrepet "supermat" sneket seg inn i kostholdsvokabularet, og listen over de sunneste matvarene stadig blir oppdatert. Nå kan en gammel frokostkjenning få innpass på den eksklusive oversikten.

### Styrket immunforsvar, mindre sykdom

Matvarer stappet med antioksidanter og sunne næringsstoffer blir båret fram av kostholdseksperter verden rundt som såkalt "supermat", - mat med spesielt helsegunstig effekt. Disse matvarene skal styrke immunforsvaret og være gunstige i forebygging av sykdom.

### Sjokolade og te

Bær som blåbær, solbær og nyere tilskudd som goji- og acaibær har

vært mye omtalt de siste årene. Andre matvaner som skal være ekstra bra for oss er blant annet spinat, nøtter, kalkun, laks, mørk sjokolade og te.

Nå foreslår forskere at også egg skal komme inn under betegnelsen "supermat" med sitt høye næringsinnhold og evne til å forebygge overvekt.

Egg er en utmerket kilde til protein og er stappet med vitaminer som vitamin D og vitamin B12. Egg inneholder også en blanding av essensielle aminosyrer, som er nyttig for vekst og rekreasjon hos både barn og voksne.

### Balanserer vekten

I følge nettstedet skal nye studier videre vise at egg spiller en viktig rolle i vektbalansen. Et middels stort egg inneholder færre enn 80 kalorier, og er dermed et utmerket valg på frokostbordet om man skal passe vekten.

Det er klare ernæringsmessige fordeler ved å spise egg regelmessig, enkelt er det også å tilberede dem, stekt eller kokt. Bon appétit!



# Jubilanter 2010



**Ragnar Høibakke**  
(VTS) 60 år  
12. desember 2009



**Øystein Markussen**  
(VTS) 50 år  
24. desember 2009



**Svein R. Karlsrud**  
(VTS) 50 år  
5. februar



**Gunnar Midtbø**  
(VTS) 60 år  
10. februar



**Svein Kvello-Aune**  
(VTS) 40 års tj.  
15. februar



**Alfansas Lukosius**  
(VTS) 60 år  
2. mars



**Kåre Haaland**  
(VTS) 25 års tj.  
4. mars



**Einar Gaupås**  
(VTS) 60 år  
7. mars



**Åse Støle**  
(VTS) 25 års tj.  
18. mars



**Kyrre Vaseli**  
(VTN) 60 år  
26. mars



**Alf Zachariassen**  
(VTS) 50 år  
7. april



**Jens Sneli**  
(VTS) 60 år  
17. april.

**Krzysztof Kopiccki (VTS) 50 år 12. desember 2009**

**Kurt Dalen (VTN) 50 år 26. februar.**

**Frode Pettersen (VTN) 60 år 7. mars.**

**Bjørn Storheil (VTN) 60 år 9. mars.**

**Kåre Hansen (VTN) 60 år 27. mars.**

## Vi gratulerer!





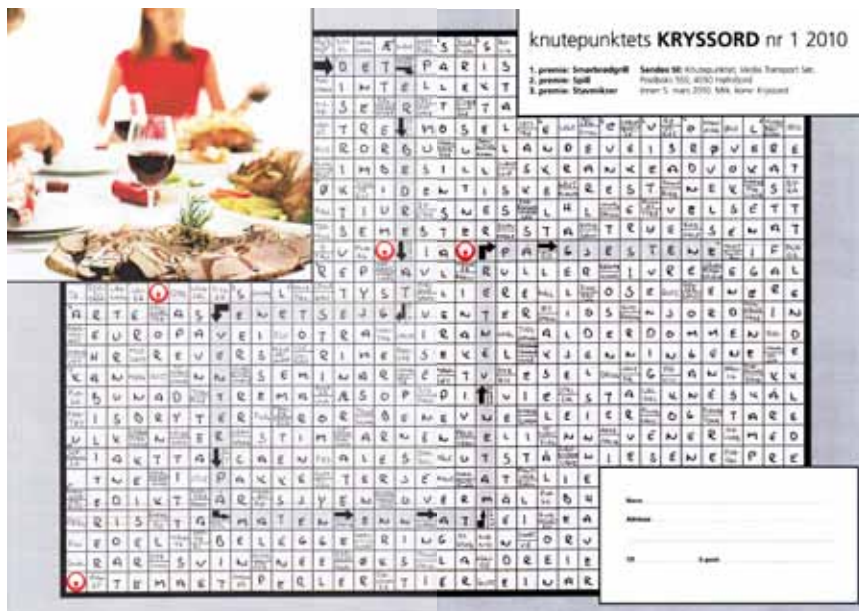
## Pensjonist og jublanter i VTS avdeling Østerhus Buss

AV OLA AASEN

Det ble i februar avholdt en liten seanse for Tor Hall Henriksen (venstre) som gikk av med pensjon 31. januar. og for Olav Østerhus (midten) som fylte 70 år 23 februar og tildeling av gullenke til Sigmund Måland som hadde 40 års jubileum i selskapet 1. februar. Vi gratulerer!

## Løsning og vinnere av Knutepunktets kryssord nr 1 - 2010:

Redaksjonen beklager at avsenderrubrikken i kryssordoppgaven nr 1 - 2010 hadde flyttet seg under lay-outarbeidet. Alle som sendte inn oppgaven var med i trekningen av premiene. Vi forbedrer rutinene for å unngå dette i fremtiden.



1. premie – en smørbrødgrill: Ola Søyland, Alsvåg
2. premie – et spill: Terje Foss, Randaberg
3. premie – en stavmikser: Geir Fjellaker, Hafrsfjord

Premiene kan hentes hos Bjørn Jensen eller Egil Dirdal, Revheim. Vinnere utenfor Stavanger og omegn vil få tilsendt premiene vederlagsfritt i posten. Lykke til med kryssord nr. 2 2010!

## Selskapsmat fra kantina på Revheim

Skal du arrangere selskap, julebord, konfirmasjon, bryllup, bursdag, eller andre jubileer, da har vi et kjempetilbud til deg!

### Koldtbord:

Skinke, roastbiff, svinestek, karbonader eller kylling, fruktsalat, potetsalat, grønnsalat, løk, surkål, brød, smør + div. garnityr.

kr. 130,- pr. pers

Tillegg for kylling eller karbonade:

kr. 10,- pr. pers.

Tillegg for reker & majones:

kr 20,- pr. pers.

Tillegg for laks & eggerøre:

kr. 20,- pr. pers.

Gryteretter m/ris og salat

Fra kr. 100,- pr. pers.

### Spekemat:

Fenalår, spekeskinke, vossafår eller kryddersalami, potetsalat, eggerøre, rømme, flatbrød, brød, smør + div. garnityr.

kr. 170,- pr. pers.

### Alle typer smørbrød:

kr. 25,- pr. stk.

### Kaker:

Marsipankake fra: kr. 350,-

Bløtkaker fra: kr. 350,-

Bostonkaker fra: kr. 350,-

Slottskaker fra: kr. 350,-

Dette gjelder kaker på 24 cm.

Spør gjerne etter andre kaker.

Ta kontakt med Elisabeth i VTS

Kantina på Revheim

Tlf: 51 59 90 08

Mob: 957 74 097

Vær tidlig ute!

Superb mat til super pris!



**Returadresse:**  
Knutepunktet  
Postboks 555, Madla  
4090 Hafrsfjord  
Norway



**BLINKSKUDET**

Vår på Tunge – innsendt av Eddie Pettersen